

ŽIVOT NA KOLEČKÁCH

SCHWEIZER
ILLUSTRIERTE, Curych

Hemží se to jimi čím dál tím víc: jezdci na kolečkových bruslích se proplétají v rušném provozu velkoměstských ulic i v obchodních domech, prohánějí se na cestách, krouží po návsiach i po školních dvorech, dovádějí dokonce i na diskotékách. A všichni ti kolečkoví bruslaři, bez ohledu na věk nebo na to, zda mají přepychové vybavení nebo ty nejobyčejnější brusle z půjčovny, provozují svůj sport s povzneseným vzezřením průkopníků něčeho,

drah a jeden stadión, v Londýně sedmdesát arén, z nichž Grand Hall Olympia měla první podlahu o rozloze fotbalového hřiště.

První světová válka nadlouho přerušila rozmach kolečkového bruslení - i když v Americe přišla ještě jakás taká renesance ve třicátých letech, kdy byl za hospodářské krize zájem o levnou zábavu.

Ve své nejmodernější podobě nejsou už kolečkové brusle tak snadno dostupné. Mají polyure-

tanová válečková kolečka, jejichž pružnost vlastně teprve umožnila jízdu mimo speciální povrch bruslařských dráh, a gumové klouby, které dovolují měnit směr přenášením váhy bruslaře podobně jako při jízdě na lyžích. Nejdůležitější - především z hlediska bezpečnosti - jsou ale dobré boty pevně držící nohu a precizní kuličková ložiska v kolečkách.

Zásadní hlediska bezpečnosti jsou při bruslení na kolečkách nezbytná proto, že dnes se

co tu ještě nebylo. A přitom kolečkové brusle jsou hezky starý vynález.

Už na počátku 18. století se v Holandsku, zemi klasického bruslení na ledě, pokoušeli zkonztruovat nějakou valivou podložku, kterou by si člověk mohl připevnit na nohy, když jarní sluníčko rozpustí led. A od roku 1760 známe jméno vynálezce prvních kolečkových bruslí, které opravdu fungovaly: Joseph Merlin, Belgačan žijící v Londýně.

tento sport provozuje hlavně v městech, kde je rušno - na chodnících nebo ve speciálních diskotékách. Vážné úrazy jsou výjimkou, ale typický obraz zranění z tohoto sportu už lékaři dobře znají: pohmoždění a porušení kloubů v zápěstí, loktech a ramenou.

Na kolečkových bruslích se dá tančit, skákat, závodit. To všechno se už dělalo dřív. Giacomo Meyerbeer (1791 až 1864) má ve své opeře scénu bruslení na ledě, která se v di-

Moderní kolečkové brusle však pocházejí z Francie. Po vývoji, který trval několik generací, slavily patin à terre velký triumf na pařížském světovém veletrhu roku 1861; vyrabil a vyzkoušel Jean Garcin. Už roku 1866 otevřel Newyorkan James L. Plimton první veřejný stadion pro bruslení na kolečkách a horečka roller-skating se brzy rozšířila zpátky na starý kontinent. Počátkem našeho století bylo jen v Paříži čtyřicet bruslařských

vadle tančívala na kolečkových bruslích. V Německu se za onoho času pořádaly závody ve skoku do dálky (rekord 6,84 metru) a do výšky (1,10 metru) na kolečkových bruslích s rozjezdem. A na Štědrý den 1910 ubrusil Ital Mario Borda za 24 hodin 476 kilometrů.

Nicméně asi nejrozumněji používají vynálezu pana Merlina, kdo v kolečkových bruslích vidí prostředek k rychlému přemístování a zanechávají v městech za sebou kolony aut.

NA BRUSLOPRKNU

se prohání stále více lidí. A výrobci předvedli na mezinárodním veletrhu sportovních potřeb v Mnichově poslední výkřik módy: brusloprkno motorové! Dosahuje rychlosti 45 km v hodině a dvoutaktní motorek obsluhuje „řidič“ kabelem s výstěním v ruce. A tak se letošního jara objeví na rovných plochách první průkopníci „brusloprknění“

S MOTOREM



MOTOSKATEBOARD. Před nedávnou dobou se „prkynko“ stalo světovým hitem. Mnohým vyznavačům však již nestačí svažité asfaltové cestičky, a tak si stavějí umělé dráhy. Ani to milovníky tohoto sportu již neuspokojuje, a proto se zrodilo další vylepšení - „prkynko“ s benzínovým pohonem! Jeho výkon je 0,9 kW.



Pozvánka prkynkářům

Klub mladých Futurum zařadil do svých pravidelných středečních pořadů, které se nazývají Třetí křeslo pro hosta, také první sezení přátele okolečkovaného prkynka - skateboardu. Na pořadu bude promítání filmů a diafilmtívu se skateboardovou tematikou, kytarová hudba a hlavně hovory našich představitelů tohoto nového sportovního odvětví. Naše redakce, která, jak známo, patří k předním propagátorům prkynkářského sportu, bude na večeru prezentována hlavně bilancováním dosavadních ročníků Krocení prkynka a výstavkou skateboardových fotografií fotoreportérů časopisu Stadion. Tak tedy, na shledanou v Klubu mladých Futurum (Dům kultury kovopřímyslu na Smíchově) ve středu 18. listopadu ve 20,00 hod.!



Mistr jezdícího prkénka

Kdyby nebyl Robert malý školákem, mohl by se – díky své dovednosti na kolečkové brusli „skateboard“ – stát od minuty artistou v cirkuse. Na svém jezdícím prkénku dokáže totiž Robby, jak mu přezdívají jeho spolužáci, všechny triky a cviky, které toto nejmódnější sportovní náčiní připouští. Umí piruetu, stojku na dvou na sebe položených jedoucích prkénkách, dokáže balancovat na jedoucí hraně. Jeho nejlepším číslem je přeskok přes šest vedle sebe ležících kamarádů. Ten dělá tak, že se rozjede na jednom prkénku, odrazí se a po přeskoku dopadne zcela přesně na druhé tak, že může pokračovat plynule a elegantně v jízdě. Malý Robert tyhle své kousky trénuje jedenáct měsíců dvakrát týdně po třech hodinách. Víc nemůže, protože se musí učit. Ale i tak mu jde ve škole nejlépe tělocvik. Jeho učitel o něm říká, že je všeobecně pohybově nadán, o čemž svědčí i fakt, že výborně lyžuje jak na sněhu, tak i na vodě. No a ve svém nejmilejším rollende je malý „Robby“ nejen mistrem svého rodného Mnichova, ale vyhrál v této disciplíně i „Evropský pohár“ a nyní se chystá vyjít vítězně také ze souboje o titul „mistra světa“ v této nové soutěžní kategorii.

-ho-



Kolieskové korčule z plastov

Na výrobu celoplastových kolieskových korčúľ dodáva firma Bayer, Leverkusen (NSR), dva typy plastov. Nosná časť korčúľ je vyrobenná z plastu typu Durethan KL 1 (ide o polyamid 6), ktorý je vystužený na 30 % sklenými vláknami. Kolieska korčúľ sú z plastu typu Baytec, čo je elastomer polyuretanového typu. Celoplastové kolieskové korčule splňajú všetky požadované podmienky a sú podstatne ľahšie ako celokovové. Vyhovujú aj profesionálnym športovcom, o čom svedčí nás záber pred gotickej katedrály v Kolíne nad Rýnom v NSR.

(mat)

skateboard



Ke skateboardu patří i ochranné přilby a nákoleníky, chrániče jezdce při tvrdých pádech. Klopená dráha pro skateboard potřebuje i ochrannou zed, chránič jezdce před vybočením z dráhy.

Vybavení pro skateboard patří dnes k dobře prodávanému zboží

O zrodu nové záliby, spočívající v jízdě na prkénku se čtyřmi kolečky, již se dostalo jméno skateboard, jsme už na těchto stránkách psali. Vracíme se k tomuto tématu proto, že jak se ukazuje, nestihl je v souladu s mnoha předpověďmi stejný osud jako třeba jo-jo nebo hula-hup. Naopak se zdá, že si tato zábava získává stále nové a nové přívržence v mnoha zemích. Zatímco však ve většině z nich – a také u nás – má podobu klukovských hrátek na asfaltových chodnících, v zemi svého zrodu, v USA, ale i ve Francii, Japonsku a NSR – se vyvíjí stále více v opravdové sportovní odvětví. Pro jeho vyznavače se v mnohých místech zřizují i speciální betonové plochy – sjezdovky, skládající se z vysoké nájezdové rampy, která dá jezdci vysokou počáteční rychlosť. Celá trať s ostrými zatáčkami, ale i krátkými úseky se stoupáním včetně klopených zatáček, se podobá bobové dráze. Spolu se stavbou těchto speciálních drah se postupně vyvíjejí i pravidla této nové sportovní disciplíny, do níž zatím patří obří slalom, rychlostní sjezd, speciální slalom a skokanské disciplíny do výšky a délky. V zemích, kde se skateboard vyvíjí ve sportovní odvětví, existují už i první soutěže a objevily se dokonce hlasy, požadující zařazení této disciplíny na pořad olympijských her. Ať tak či onak, zdá se, že jen málokdo mohl tušit, že z původní kalifornské náhradky windsurfingu, potřebujícího prostředí, které má jen velmi málo světových pobřeží, se zrodí disciplína, která má stále více znaky legitimního sportu.

-kv-



skateboard flying saucer varpa



149.00

125.00

34.95

49.95

31.95

41.95

VARPASPEL 79.50

Skateboard Prophet 25". 62x16 cm glasfiberbräda med motiv och kick. Halkskydd medföljer. Reglerbara, medium trucks med gummibussing. 50x50 mm polyurethanhjul med kapslade kullager.

45-30-04 Per styck 125.00

Skateboard Hobbo 27". 69x17 cm träbräda (15 mm lamellimmad plywood) med kick och halkskydd. Bredda 17 cm dubbelverkande trucks med gummibussing. Reglerbara. 50x50 mm polyurethanhjul med kapslade precisionskullager.

45-30-11 Per styck 149.00

Handskar. Av spaltmocka. Extraförstärkning med nitar i handflatan. Gummiklädda fingertoppar. Handledsband med kardborrknäppning. Storlek medium/large.

45-30-35 Per par 49.95

Hjälm. Av plast. Stötdämpande skumplast invändigt. Resårband med halkskydd. Ställbar storlek. 45-30-28 Per styck 34.95

Armbågs och knäskydd. S. k. free-style. Mjukstoppad nylonstomme med hård plastskål. Resårband med kardborrknäppning.

45-30-42 armbågsskydd 31.95

45-30-59 knäskydd 41.95

Varpaspel. Levereras i praktiskt trädställ med fyra varpor och två metallpinnar. Storlek 27x19 centimeter.

45-08-56 Per styck 79.50

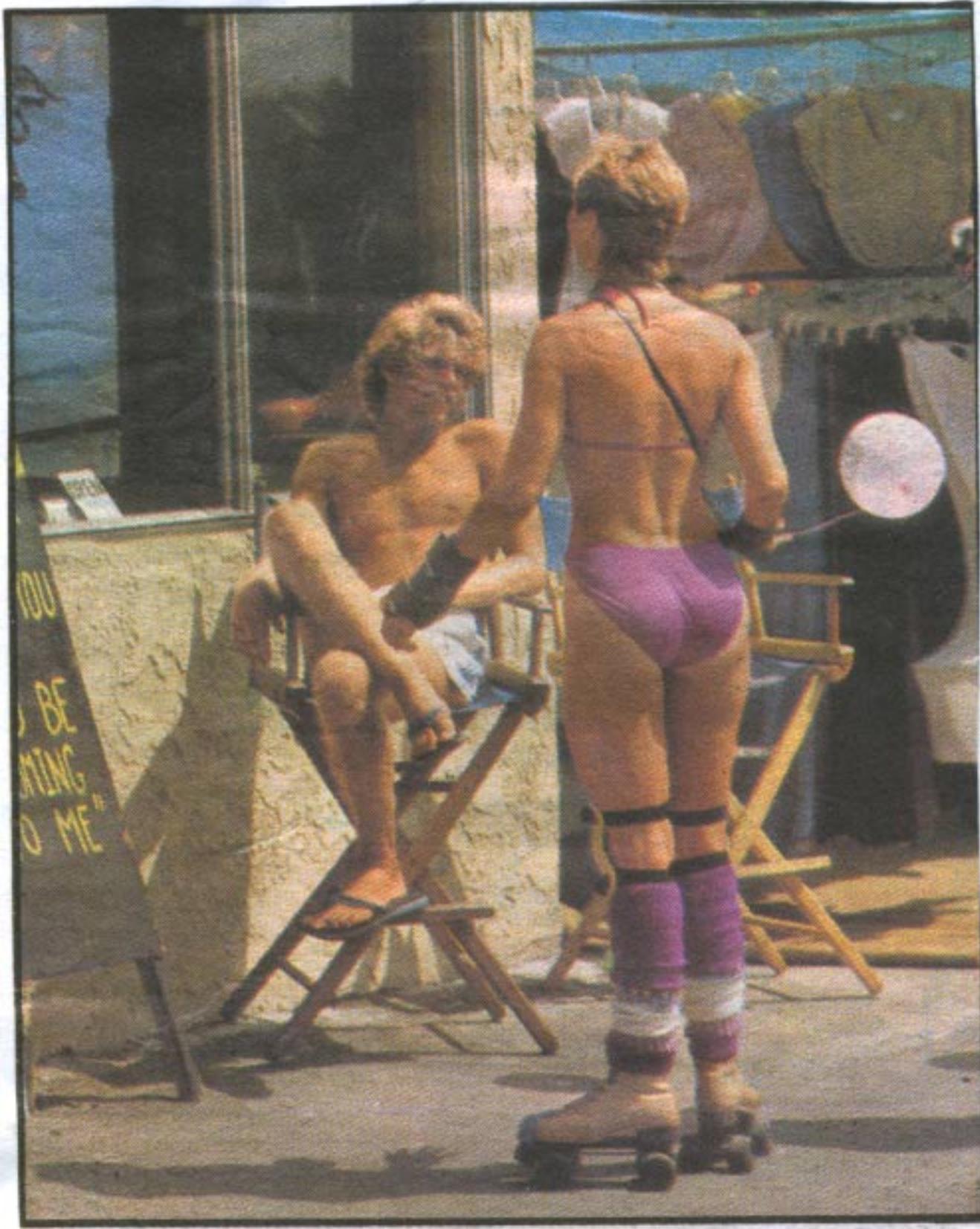
Miura flying saucers - väska med två stycken "tefat". Axelväcka storlek 25x34x10 cm av plast.

45-08-70 Per set 39.95

ANVÄND ALLTID SKYDD
när du åker skateboard! Skateboards är inte avsedda för och får inte säljas till barn under 12 år.



Swinging Amerika!



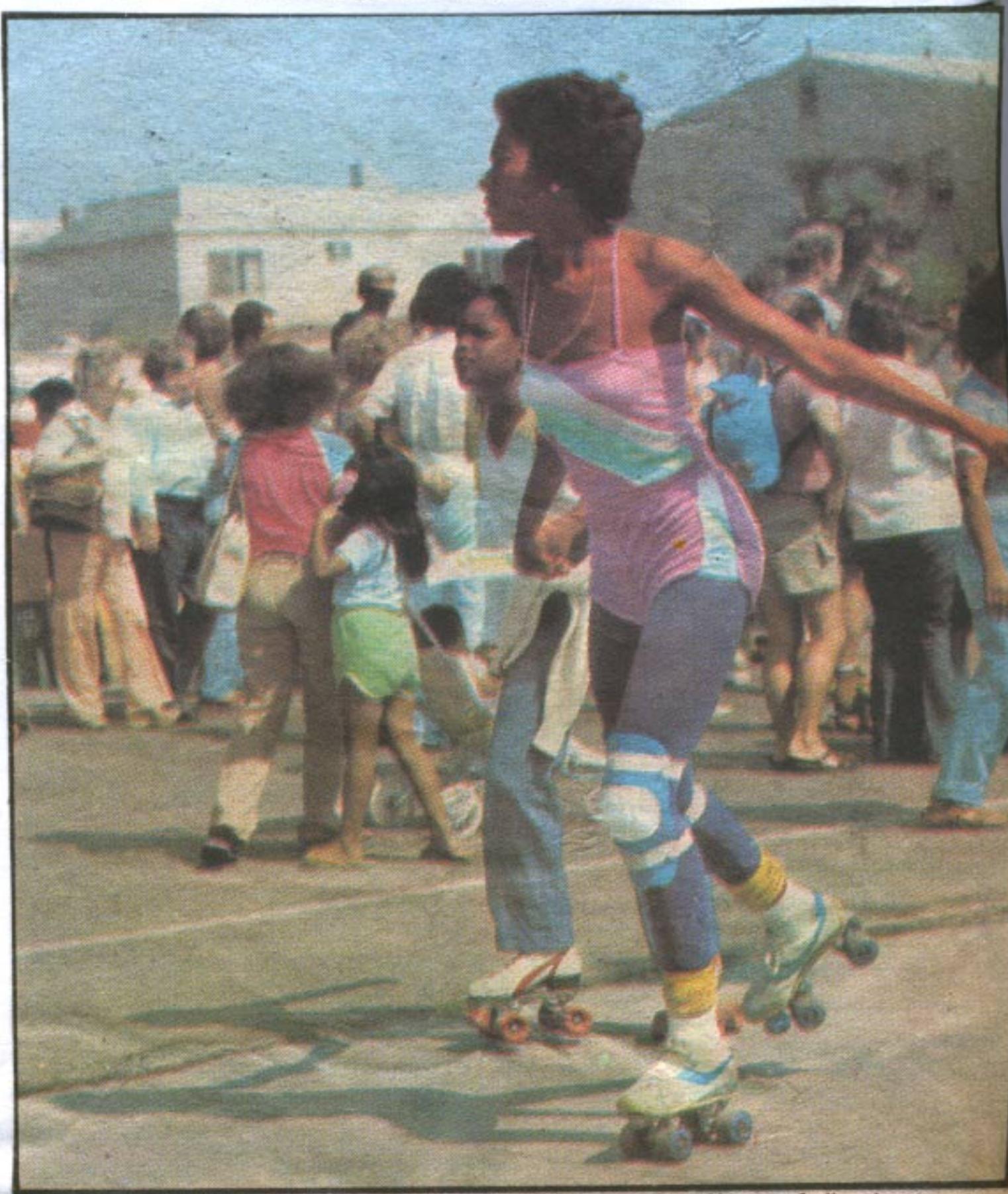
US-Jugend '81: keine Probleme mit dem Partner



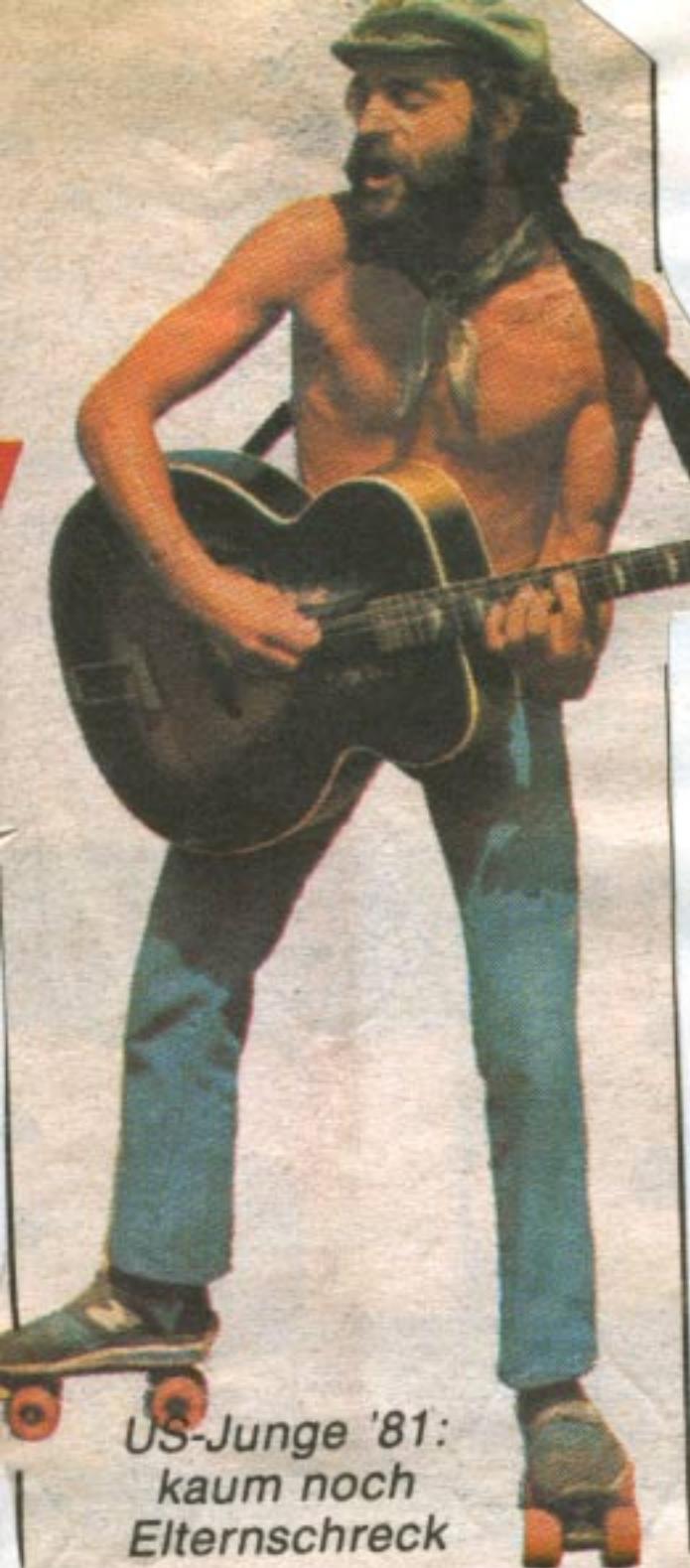
USA-Jugend heute: Die Rassenkonflikte der 60er Jahre sind heute kein Thema mehr. Berufsprobleme sind anders als bei uns gelöst



US-Mädchen '81: Wen ich will, spreche ich an!



US-Jugendliche galten jahrzehntelang als die aufässigsten und freiesten der Welt. Jetzt muß man umdenken: Die Kinder der Neuen Welt sind zu den alten Traditionen und Werten zurückgekehrt



US-Junge '81:
kaum noch
Elternschreck

Die US-Jugend weiß nichts von Hausbesetzungen, Demonstrationen. Sie ist längst zu Familie, Religion, Zufriedenheit und Vaterlandsliebe zurückgekehrt

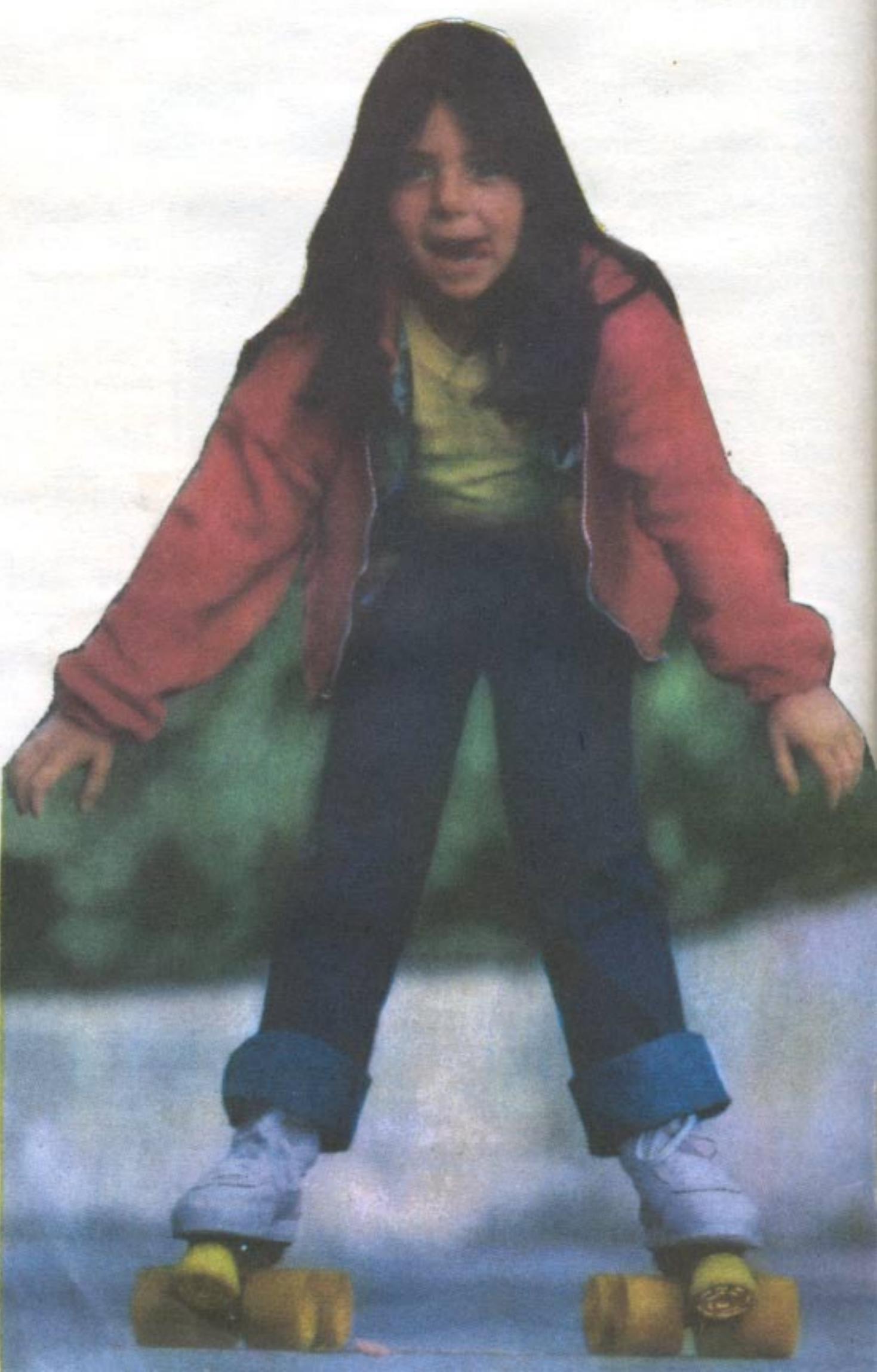
Ein Bericht von
MICHAEL BERNHARD
mit Fotos
von RUDOLF ALERT

Swinging" sagt Pamela aus Santa Monica zu mir, „Amerika ist ganz einfach „swinging.“ Wir stehen auf der asphaltierten

Strandpromenade des Los Angeles Vororts Venice, wo sich am Wochenende die Jugend dieser Riesenstadt trifft, um zu sehen und gesehen zu werden, um Rollschuh zu laufen oder einfach nur zu joggen, um am

Strand zu liegen und um heimlich hier und da einen Marihuana-Joint zu rauchen.







POZOR!

Nápad opatřit windsurfingové prkno kolečky se zrodil asi před deseti lety. Za tu dobu nový sport získal ve světě dvacet miliónů příznivců. Už jsme o něm před časem také psali, lámaje si hlavu jak převést do češtiny originální výraz „skateboard“. „Brusloprkno“? V Evropě se uchytilo pojmenování, které překlad ani nepotřebuje —

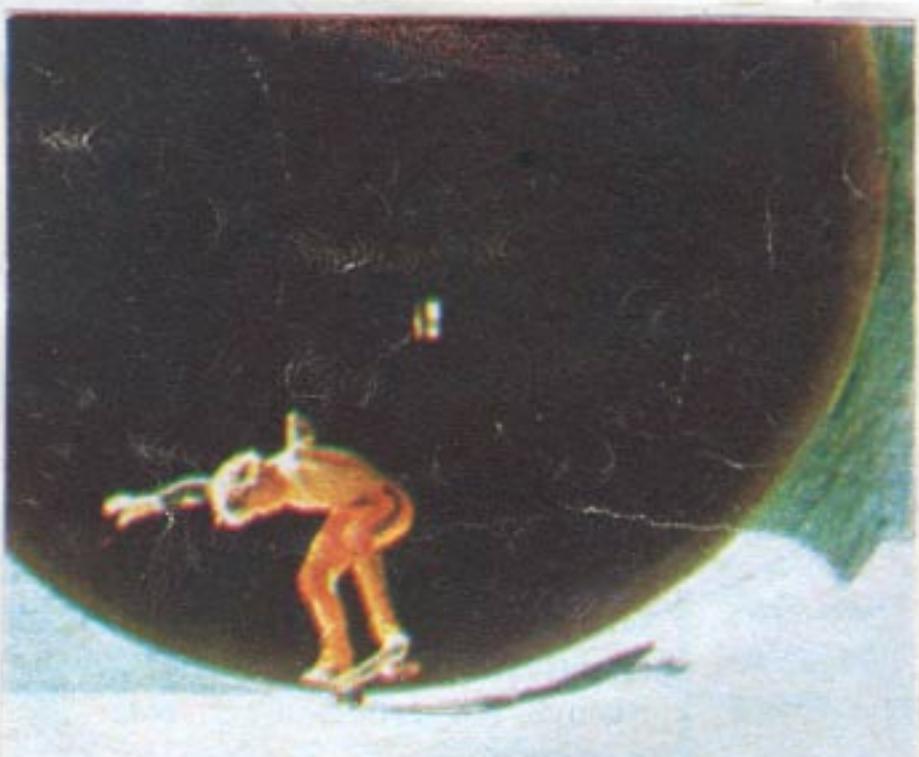
ASFALTSURFING

— i když se nejezdi jen na asfaltu.

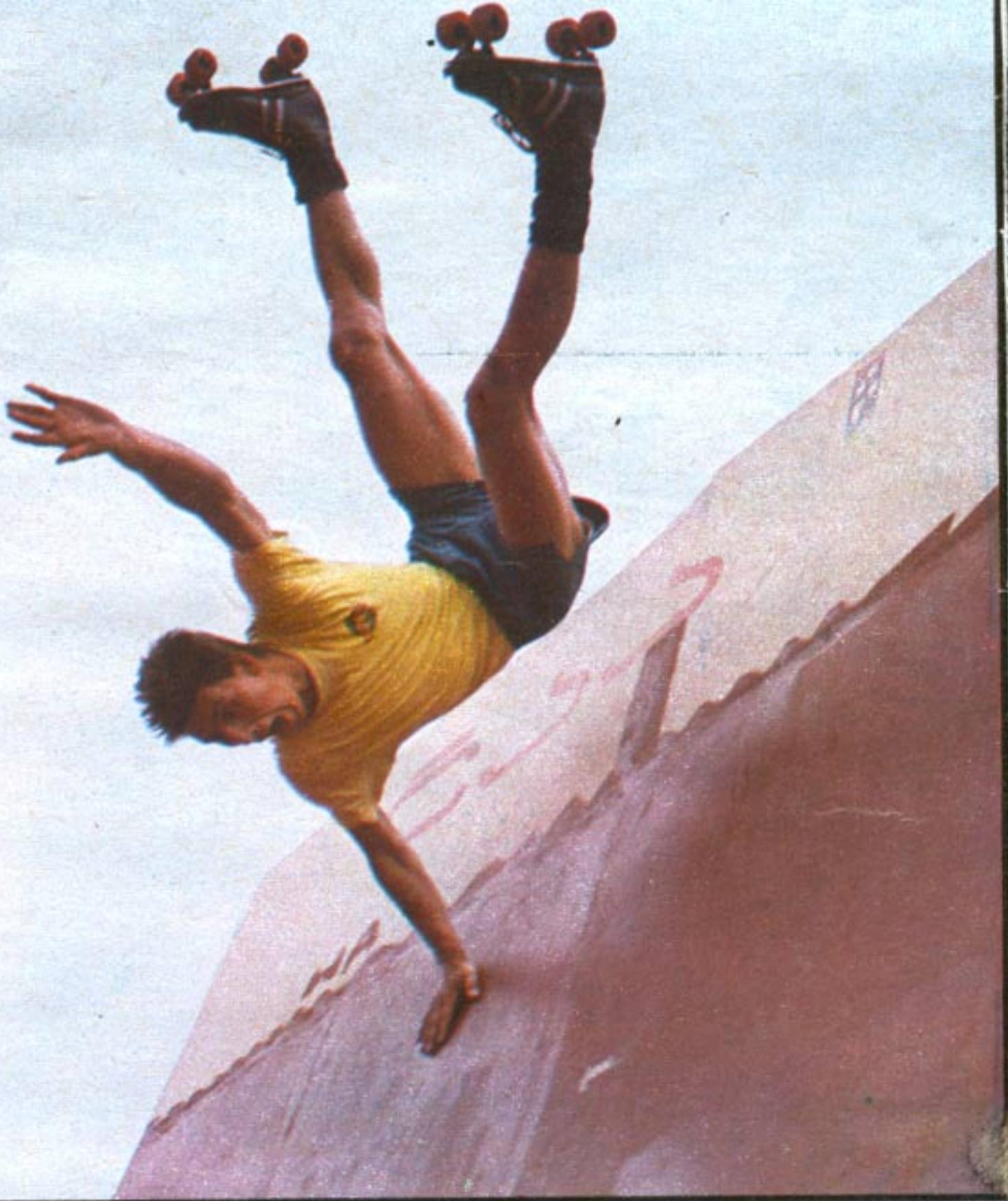
V Americe bylo postaveno několik speciálních drah z betonu (z jedné je i snímek). Nájemní akrobati dokáží neuvěřitelné kousky. V jízdě na rychlosť je světový rekord 115 km/hod. Také se skáče.

Musi se z rozjetého prkna odrazit, přeskocit laťku, aopadnout na prkno a jet dál. Zatím nejvýš 142 cm! Kolečková prkna byla zaznamenána už i u nás a dokonce družstvo na výrobu jachet v Neratovicích by se chtělo pustit do jejich výroby. Je tedy jisté, že nový sport

Sport line



SE BLÍŽÍ!!!



THE ROLLER SKATER



THE ROLLER SKATER





Dětské nešvary setrvaly. Kluci však nejezdí po chodnících jen na kole, ale i na kolečkových bruslích a v poslední době se přidává i jízda na prkně. Někdy slyšíme i slovo skateboard — „skejt-bord“. Je tu mezi námi, rozšiřuje se, ba dokonce se prkno prodává v obchodech. Tohle sportovní odvětví se zrodilo v zahraničí. Jen namátkou uvádíme, že v USA je registrováno šest miliónů vyznavačů skateboardu. U nás je číslo daleko menší, nicméně nedávné první neoficiální mistrovství ČSSR v Karlových Varech nebo soutěž v Praze na Strahově napovídají, že lze dělat na docela malém prkénku pěkné divy. Kdo si obstará prkno s kolečky, většinou se domnívá, že tato „hračka“ je vhodná hlavně k rychlé jízdě, pěkně se rozjet s kopce dolů. Málko do si však uvědomí, že je to spíše hazard. „Stroj“ se tak postupně zrychlují, orientace je stále těžší, následuje pád, odření, zranění.

V Karlových Varech i v Praze jsme však uviděli, že se prkna dají zkrotit natolik, že spíše poslouchají své majitele. K nabráni rychlosti stačí jen nepatrný spád a pak už jen záleží na zručnosti chlapců od deseti do třiceti let. Viděli jsme slalom, obří slalom, skok daleký a vysoký na jedno či dvě prkna. Jen pro malou ilustraci: závodník například jede, poté se „odlepí“ ze svého prkna, přeskocí laťku jako při atletice a dál musí pokračovat ještě čtyři metry — buď na svém

(podjede pod stojany) nebo na jiném prkně, připraveném na druhé straně. A výkony? Do výšky Jan Horník skočí 120 cm, světový rekord je 167 cm. Dálku vyhrál v novém čs. rekordu Pletánek s výkonem 400 cm, světový rekord je 650 cm.

Když jsme se v Karlových Varech dívali na akrobaty na kolečkách, obdivovali jsme se jejich odvaze. Nejeden pád, ale prakticky žádné zranění. Pražský závodník Bohumil Pluhář k tomu říká: „Především nikdo nesmí riskovat a přečenovat své schopnosti, před každou jízdou je nutné se soustředit, nepřekračovat rychlosť, jezdit v ochranných pomůckách — přilbách, rukavicích, chráničích loktů a kol. Stejně důležitá je i neustálá údržba prkna s kolečky.“

Ti nejšikovnější se odvažují jezdit ve vypuštěných vodních nádržích, ve vzduchu dělají různé obraty, při kterých se zatajuje dech. Zvláštností není ani jízda v trubkách větších rozměrů.



„Prkynkáři“ zatím nemají pevnou střechu nad hlavou. Karlovarští založili místní organizaci SSM, v Praze se po soutěži na Strahově domluvili, že budou dále svoji činnost rozvíjet pod patronací OV SSM v Praze 6. Ale přicházejí další zprávy i z Poličky, Jablonce, Berouna.

Jinde se o tento sport zajímají třeba jen jednotlivci, ale nepochybujeme o tom, že tento opravdu atraktivní a na náklady nenáročný sport si bude získávat stále více zájemců . . .

JAROSLAV VELÍŠEK
Foto JAROSLAV JIŘÍČKA

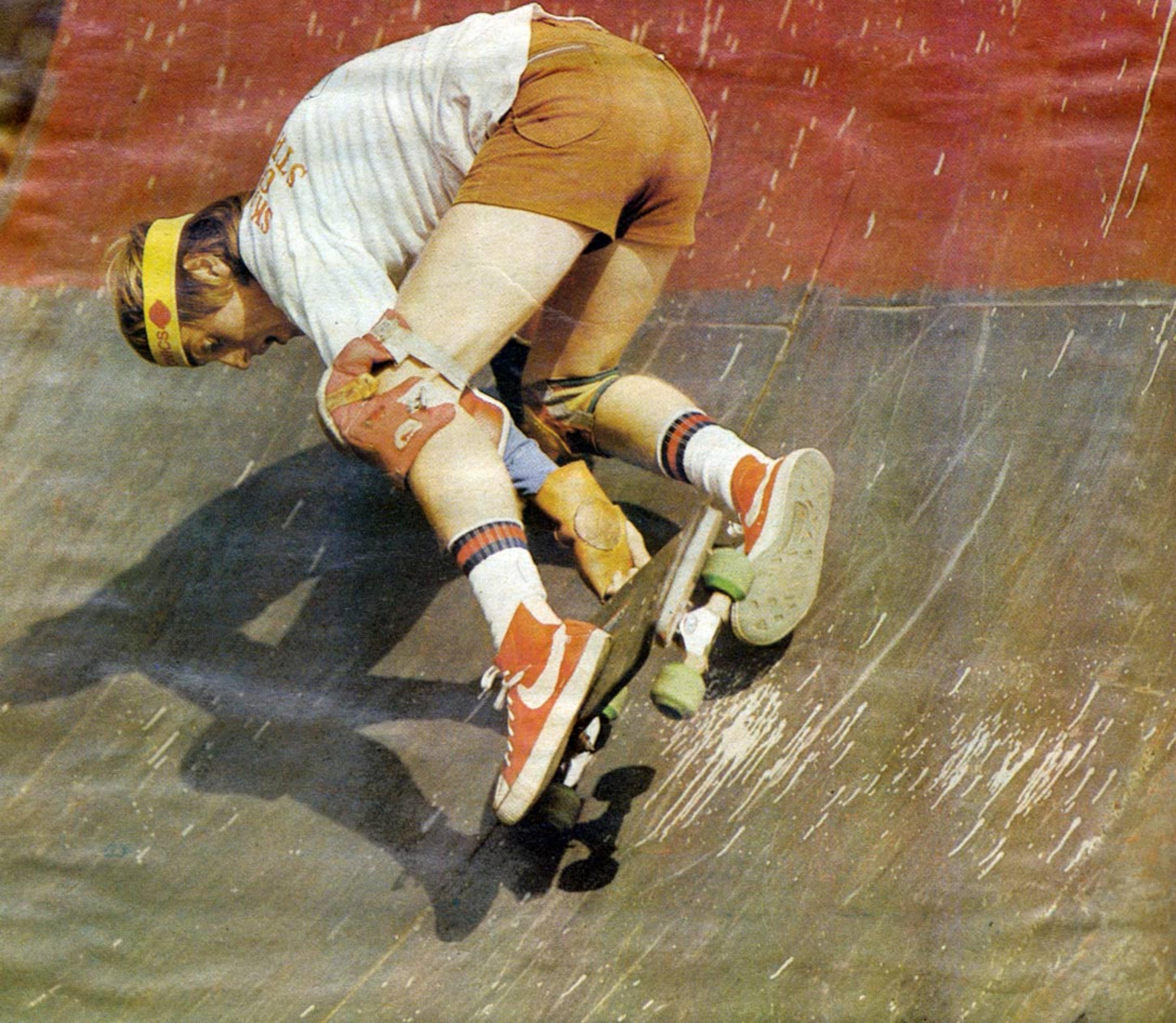
Divoké prkno

Začnu vzpominkou na klu-
kovská léta. Dostal jsem od
rodičů kolo. Jezdil jsem
s ním všude, kde se dalo. Po
silnici, ale i po různých teré-
nech, polních cestách a taky
po chodníku. Mezi lidmi. Ra-
dost určitě neměli a ještě
dnes vzpomínám na nejčas-
tější větu: „To už nemáte
kde jinde jezdit?!” Raději
jsem se ani neohlížel ...









O kolečka více

NA VYJÍŽDKY,
NA TANCOVAČKY,
DO TERÉNU -
PRO DOSPĚLÉ
I PRO DĚTI!

Renesance kolečkových bruslí, kterou přinesl uplynulý rok díky novým konstrukčním prvkům a použití nově vyvinutých umělých hmot, je stále živou skutečností. Kolečkové brusle získávají pořád četnější možnosti použití, jejich výrobci přicházejí se stále pestřejšími variantami pro nejrůznější terén i účely.

Okolečkované brusle slouží nejen jako rychlý způsob dopravy do zaměstnání a zpět pro ty, komu to rovinatý terén a solidní povrch vozovky či chodníky dovolí, ale především jako zábavný druh kondičního tréninku pro všechny generace. Kolečkové brusle vytlačily ve světě donedávna ještě tak populární „brusloprkna“. Na rozdíl od nich mají totiž brusle širší spektrum využití. Podívejme se tedy, co kupříkladu lze na nich „vyvádět“.

ROLLGLIDER — tak se nazývají speciální brusle pro jízdu v terénu, kam nemůžeme s normálními kolečky. Jsou ideálním vybavením pro „fit-trénink“. Každá brusle má jen dvě pěticentimetrová kolečka za sebou, která jsou opatřena kuličkovými ložisky chráněnými proti prachu. Brzdi se tím způsobem, že dáme jednu nohu za druhou tak, aby nastalo tření koleček o sebe. Přední kolečko je řiditelné přenášením váhy, má volnoběh a závěr zpětného chodu. Brusle vyrábí firma Asta z NSR v pánských a dámských velikostech.

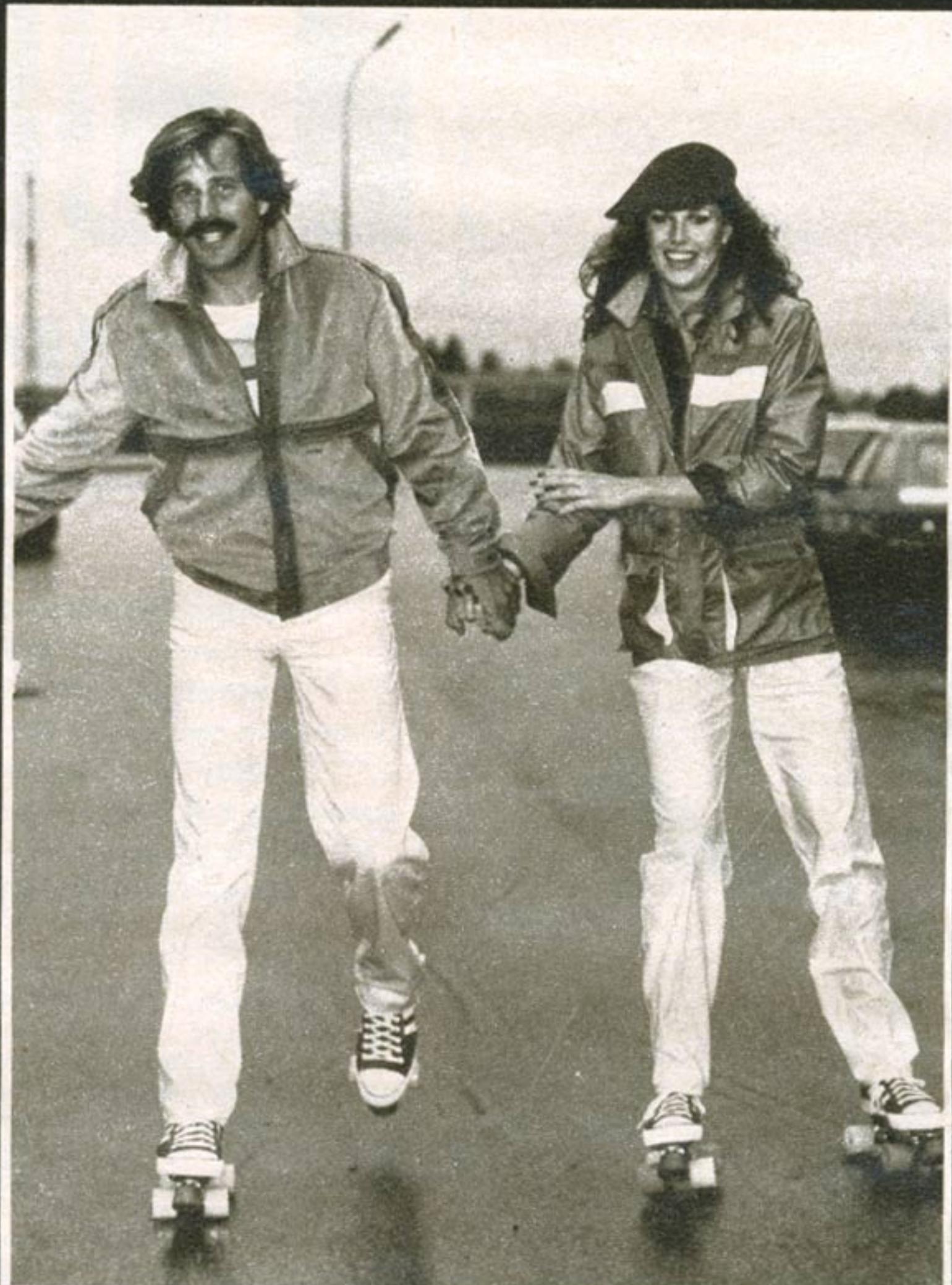
Typ DISCO-ROLLERS slouží k tancování (odtud název), jsou velkým hitem a v mnoha zemích se pro tento druh tanče otevírají kryté tančíny.

Další obměnou je takzvaný **ROLLERBOB**. Je kombinací kolečkových bruslí a řekněme — třeba skibobu. Brzdi se na něm přitažením páky, která tlaci na brzdící knoflik, jímž jsou kolečkové brusle bobu opatřeny. Do kopce ovšem na rozdíl od bruslí bob nejezdí.

Sport je tedy obohacen o nové náčiny — má dnes již o velkou spoustu koleček více, než ještě donedávna.

(ah+sek)

Snímky: archív





uskuteční 26. září 1981 na Strahově, v prostoru mezi Spartakiádním stadionem a Stadiónem E. Rošického. Začátek jako vždy v 10,00 hod. Ti, kdož nenajdou odvahu zúčastnit se veřejného závodu, ani si ve speciálním koutku vyzkoušet jen přátelskou jízdu, budou moci vidět ve třech vložených závodech naše nejlepší skateboardisty. Mají na pořadu slalom, skok do výšky a skok do délky.

Hlavní akcí je však Velká cena Stadiónu, veřejný závod pro ty, kteří chtějí být fit, kteří ještě nezávodili, nebo si na prkynku zajezdí jen občas. Slalom bude

obří, přihlásit se mohou všichni, chlapci i dívčata, maminky i taťkové (nezapomeňte na bezpečnostní chrániče!).

Pohoštění nebude, ale ceny jsou skvělé!

Přihlášky posílejte na korespondenčním listku do naší redakce na adresu Stadión, Klimentská 1, 115 88 Praha 1. Uveďte jméno, věk, adresu a na zadní stranu napište tiskacími písmeny SKATEBOARD. Registrovaní závodníci se hlásí obvyklým způsobem prostřednictvím svých klubů.

Snímky:
JIRÍ KOLÍS

(rek)



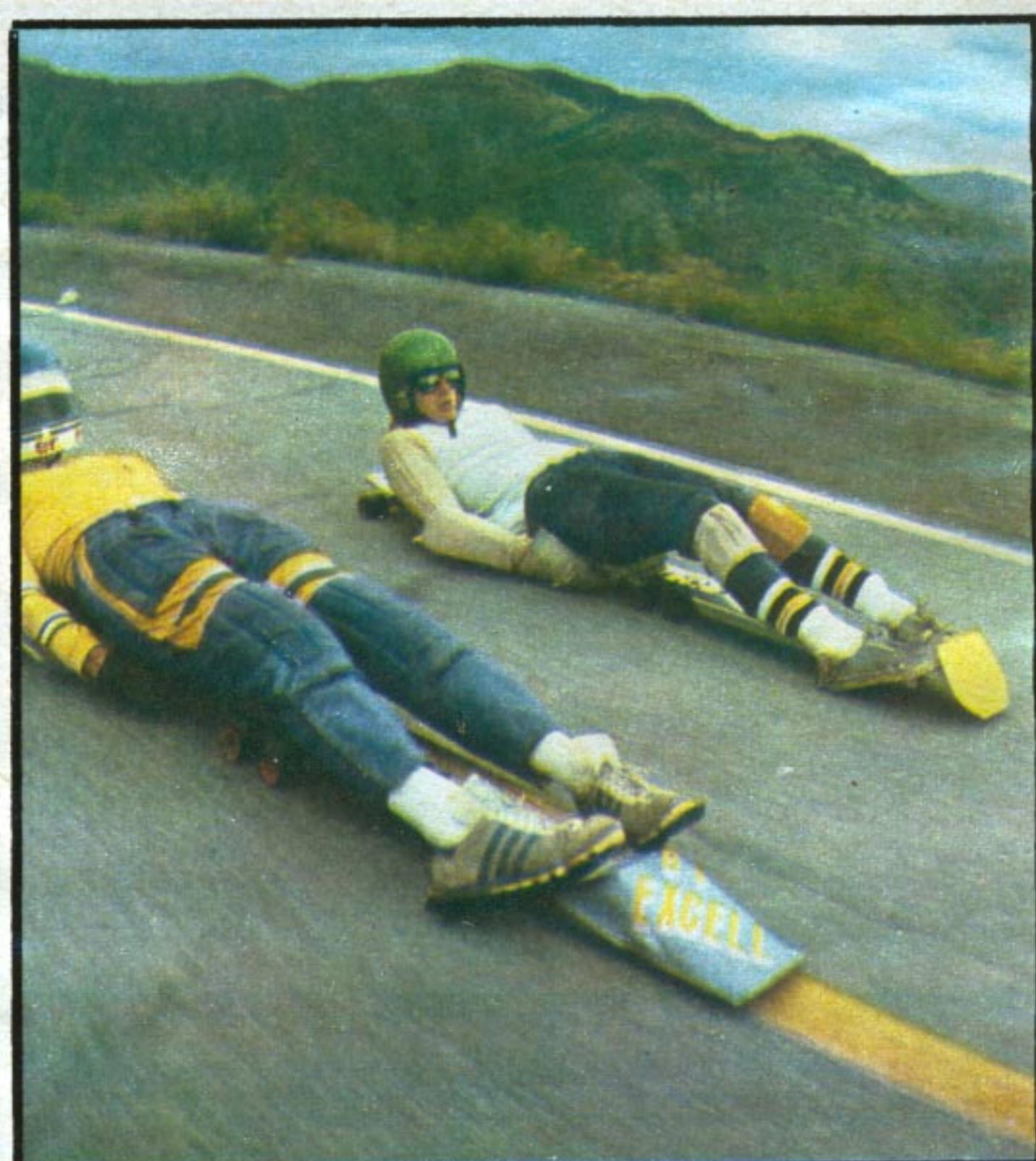
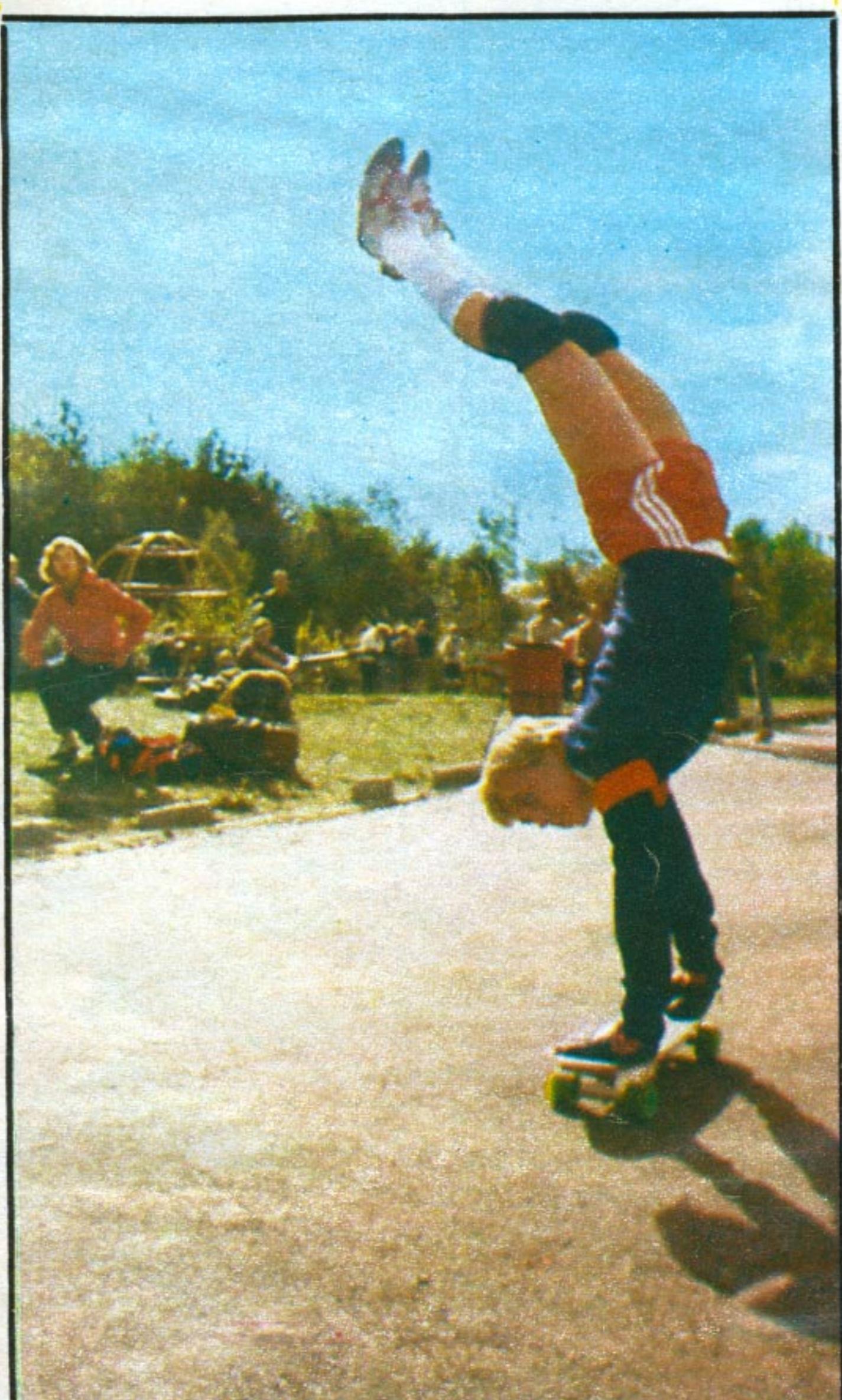
Bez slov



SEZÓNA ZAČÍNÁ

V květnu začne závodem Slavkovský permoník sezóna skateboardu, v říjnu skončí v Plzni mistrovstvím republiky.

Poslední prověrku před šampionátem zajistí již třetí stadiónské Krociení prkynka, které se od běžných „vrcholových“ závodů liší tím, že zkoušit rovnováhu na nejmenších kolečkách si může každý, kdo přijde na Strahov. Nenechte se odradit špičkovými výkony na na našich snímcích z minulých ročníků! Těch, co to ještě neumějí, je stále mnohem víc než mistrů.



LETNÍ BOBY

To je název, který dalo několik kutilů v Kalifornii svému „vynálezu“. Šest koleček vypůjčených ze skateboardu, prkno, sedátka. Konstruktérská fantazie při sestavování vozítka má neomezené možnosti. Jezdi se vleže, brzdi nohama (jezdci si lepí pod podrážky kusy pneumatiky), dosahuje se rychlostí kolem 90 km/hod. „Světový“ rekord drží jistý Hickey — 118 km/hod. Již pět let se prohánějí hoši ve věku kolem dvaceti let na těchto „bobech“ po jedné silnici poblíž Los Angeles. Ovšem, k velké nelibosti řidičů. Místní šerif nehdílá zasáhnout, jeho kompetence se právě týká jenom motorových vozidel. Sami „bobisté“ nějaké nebezpečí srážky nechtějí připustit — jejich vozítka jsou právě rychleji ovladatelná než auta, tudíž se jim mohou snadno vyhnout(!). Jedině s motorkami by právě měli určité potíže. Zatím k vážnějšímu úrazu nedošlo, a tak se jenom čeká, kdo bude mít silnější nervy. Zda „bobisté“, řidiči nebo místní šerif.





**IV. SETKÁNÍ PŘÁTEL
MALÝCH KOLEČEK
TENTOKRÁT
V KARLOVÝCH VARECH**





Tlačenice před premiérovým startem

Od 25. září 1982 není skateboard nejmladším československým sportem. V rámci IV. stadiónského Kročení prkynka se v Karlových Varech uskutečnil první závod na kolečkových bruslích. Po všech stránkách předčil naše očekávání.

Asfaltové cesty v okolí výletní restaurace Diana byly pro běžce zmirněnou verzi Velké Kunratické. Nikoliv však pro jezdce na kolečkových bruslích. Některé sjezdy a především stoupání budily předem jisté obavy, které

se rozptýlily až v okamžiku, kdy poslední dvě dívky se dokodrcaly do cíle. Podobně jako ve formuli 1 to jelo těm, kdož zvolili měkká kolečka.

„Zpočátku jsme se vezli, ale pak ty kopce!“ postěžoval si vítěz Ivan Pelikán (21). „Ale líbilo se mi to. Připravoval jsem se sice na rovnější trati s rychlejším povrchem, tedy na Strahově. Modřinu na stehně jsem si udělal právě v přípravě na tento závod. Chtěl bych poděkovat komáradům z Heliosu, což je skateboardový oddíl ZRTV. Moc mi

pomohli k dnešnímu vítězství. My tam už nebereme jízdu na skateboardu a kolečkových bruslích jenom jako nezávaznou zábavu, ale jako opravdový sport.“

Ne náhodou první historický vítěz studuje Fakultu tělesné výchovy a sportu v Praze, podobně jako třetí v pořadí Jan Šnajdr. Prostřední z vítězné trojice je sice studentem strojní fakulty v Brně, ale se svými soupeři má společný zimní sport — sjezdové lyžování. Tito tři na některých úsecích dosahovali až 60 km/h! Na trati spolupracovali podobně

jako cyklistické stíhací družstvo. Kupodivu největší radost v cíli měli borci na druhém a třetím mistě. Nás udivený dotaz zodpověděli prostě: „Byli jsme rádi, že jsme stačili Pelikánovi. Vždyť on dělá ještě moderní pětiboj, atletiku, softbal a skateboard.“ Ivo Škrabal nám ještě vyprávěl, že v Brně jeli v tréninku i šestnáctikilometrový okruh. Přimlouval se však za závody na rovinách. „Je to světový trend.“

Karlovarská brusle tedy měla úspěch, byť bylo zatím víc diváků než závodníků. Už dnes se



IV. ROČNÍK VELKÉ CENY STADIÓNU VE SKATEBOARDU (OBŘÍ SLALOM)

1. Vit Máslo (Plzeň)	13,53 s
2. Milan Smola (Chodov)	14,17 s
3. Petr Karliček (Plzeň)	14,19 s

Nejlepší dívka:
Zdeňka Kafková (K. Vary) 15,66 s

I. ROČNÍK KARLOVARSKÉ BRUSLE (6,4 km)

1. Ivan Pelikán (Praha)	16:14,18 min
2. Ivo Škrabal (Polička)	16:14,99 min
3. Jan Snajdr (Polička)	16:15,18 min

Nejlepší dívka:
Hana Svobodová (Obora) 24:25,07 min

těšíme na Strahovskou brusli v příštím roce.

Velká cena Stadiónu ve skateboardu, obří slalom pro příchozí a ty, kteří absolvovali jen jeden závod Československého poháru nám odhalila slabinu v pravidlech, které vítězové mužské i ženské kategorie dokázali využít.

Vit Máslo (18): „Poprvé jsem na prkynku závodil na Velké ceně Stadiónu před čtyřmi lety. Pak už jsem jezdil závody pohárové a letos jsem měl pro zranění z lyžařského tréninku pauzu i na

prkynku. Tak jsem už v Poháru nestartoval, abych mohl závodit na Velké ceně.“

Proto není náš čtvrtý vítěz na rozdíl od předchozích neznámou tváří ve skateboardu. Vždyť nejednou stál na stupních vítězů v Československém poháru. Teď se díky svému vítězství proslavil na prkynku vic než na sjezdářských prknech. Přišel a zvítězil.

Zdeňka Kafková (17): „Já jsem také mohla startovat jen proto, že má odjetý jen jeden pohárový závod. Před druhým v Novém Sedle jsem při roz-

jiždění havarovala,“ řekla při rozdílení cen vítězka dívčí kategorie. „Před třemi lety jsem sháněla windsurfové prkno, ale nepovedlo se mi to. Tak jsem si pořídila alespoň malé prkynko.“ Studentka třetího ročníku střední ekonomické školy ještě není členkou žádného Skateboard Clubu, ale Karlovarští v ní od příští sezóny budou mít jistě posilu.

To, že jsme uspořádali závod na kolečkových bruslích, signalizuje určité změny zájmu ve skateboardovém hnuti. Zatímco v Západních Čechách, kde se orga-

nizovaný skateboard narodil, je dnes populárnější windsurfing a kolečkové brusle, určitou renesanci zaznamenává Morava a Východní Čechy. Proto je už dnes Brno největším kandidátem na pořadatelství VI. Krocení prkynka. Nejde o tiskařského šotka, protože příšti V. Krocení bude jako každý lichý ročník v Praze. Nejvíce jsme zvědaví, jak se rozmnoci kolečkoví rychlobruslaři. I v pátém roce však bude platit naše heslo: Kdo chce být fit, musí na skateboard jít. (rek)
Snímky: DALIBOR RICHTER

DO TŘETICE



REKORDNÍ ÚČAST: 150 STARTUJÍCÍCH VE STADIÓNSKÉM KROCENÍ PRKÝNKA!

Říká se do třetice všechno dobrého. A sobota 26. září s oblohou bez mráčku, s nízkým podzimním sluncem, to na Strahově potvrdila. Třetí ročník Krocení prkynka, jehož hlavním závodem byla Velká cena Stadiónu pro příchozí, předčil očekávání po všech stránkách.

Kdo přišel do prostoru mezi Spartakiádním stadiónem a Stadiónem Evžena Rošického už v osm hodin ráno, uviděl rychle se pohybující přizraky v husté mlze. Naštěstí se skateboard neprovozuje na sněhu, ani žádná vodní hladina nebyla v blízkosti, a tak slunce tráť obřího slalomu vypucovalo jedna dvě. Záhy jsme viděli dlouhou frontu u stolku prezentace, něteré borce držely za ruku maminky a na třistránkový seznam startujících jsme zapsali i nebývalý počet sedmi dívek.

Pro všechny zasvěcené byl velký interes o skateboard překvapením. Mnohé naznačovalo, že první vlna zájmu se už převalila, že skateboard zůstane zatím jen v užším okruhu zájemců, kteří budou jezdit v pohárové soutěži. Již druhý den po vyhlášení soutěže v našem časopise přišel první štúsek korespondenčních lístků a mnozí další se přihlásili až před vlastním závodem. Pětasedmdesát účastníků Velké ceny Stadiónu znamená v dřívě většině přestavení nových tváří v tomto sportu.

Každý rok také rozšiřujeme skateboardovou mapu o nová města či městečka. Letos si tedy můžeme zakreslit Čelákovice, Kopřivnice, České Budějovice, Ostravu, Hradec Králové, Pardubice a Poděbrady. Ne všude se však podařilo vyznavače kolečkových prkynek sjednotit do klubů SSM. Typický příklad je z moravské metropole — Brna.

Tím se však dostáváme k vítězi Velké ceny Stadiónu Karlu Houdkovi. Tento osmnáctiletý chlapec zajel v prvním kole nejlepší čas 19,27 sekundy.

I ten by mu stačil k celkovému vítězství, ale on jej dokázal zlepšit na nevidaných 18,99 sekundy. Už od třetího místa nikdo nedolal hranici dvaceti sekund. Pohároví jezdci polohlasem oceňovali jeho techniku a pozastavovali se nad tim, že takový talent zůstal až do oné soboty utajen.

„Začal jsem jezdit před čtyřmi lety. Viděl jsem v nějakém časopise obrázek ze závodů na skateboardu a ihned jsem se dal do shánění prkynka. Na první Krocení jsem se ještě neodvážil, před druhým jsem si zlomil klínční kost,“ vypráví v původním rozhovoru pro Stadión Karel Houdek. Z jeho dalších slov vyplynulo, že mimo tréninku u sportovní haly Královopolských strojíren nebo v Merhautově ulici závodil jen dvakrát. Když si studenti Vysokého učení technického v Brně uspořádali závody a on se vmlítil mezi ně, „V Brně nás jezdí pět starších patnácti let, s těmi malými se těžko dá něco organizovat.“

A starý problém, který provádí hnuty prkynkářů od samého počátku, opět ožívá. Pokud se mladí nedají nějak sami dohromady pod hlavičkou klubu Socialistického svazu mládeže, není pro ně nikde jinde místo.

Navzdory této potížim jsme vstoupili do čtvrtého roku organizovaného skateboardu s optimismem. Zatímco loni jsme div nepřemlouvali Hanu Oliveriusovou z Plzně, aby ve slalomu Velké ceny dojela a my tak mohli klasifikovat alespoň jednu dívku, letos dokázala Hana Svobodová z Dobříše proklikovat mezi slalomovými kuželkami tak uměle, že skončila mezi chlapci na třináctém mistře! Ani nejpomalejší dívka nebyla poslední. Toto čestné místo a také naši cenu pro nejmladšího účastníka si vybojoval sedmiletý Michal Štenbera z Prahy.

Samozřejmě nemůžeme pomínit i druhou část Krocení prkynka, v niž na zálužněji postavené trati startovali zá-

vodníci o body do Československého poháru. S potěšením jsme zjistili, že si mezi „registrovanými“ vede dobře loňský objev Stadiónu Tomáš Vambera z Trutnova. Na trati se objevil i šestiletý Jan Kašpar (vzápěti po něm vyjel na trať i jeho otec). Byl, podobně jako před třemi lety Dan Syrový, doslova malou senzací. Tento závod musel být občas přerušen pro silný vítr, který shazoval kuželky a hnál spadané listy přes asfaltový koberec. Ale i tak byly dosažené časy výborné.

Ke druhé hodině odpoledne byl na základní výšce 110 cm zahájen skok vysoký. Na startu byl rekordní počet 19 závodníků a vítěz Luděk Váša z Prahy vyrovnal svůj vlastní nejlepší československý výkon 151 cm. Pokusy o 155 cm jen lehce shazoval.

Vyvrcholením dne, spíše pozdního odpoledne, byla československá rarita — skok daleký. Petr Minařík ze Žacléře vytvořil čs. rekord (a tím snad i světový), krátce poté se stal jeho spoluhráčem Jiří Houška z Plzně, dosavadní rekordman s 505 centimetry. Marné byly pokusy o fantastických 550 cm. Dosud ještě nikdy neútočili na pětimetrovou hranici čtyři závodníci! Jen krátce pro vysvětlení: Ve skoku dalekém se používá delších skateboardů a závodník po rozjezdu přeskakuje na skateboard druhý, na němž musí bez doteku země ujet ještě šest metrů. Při skoku vysokém po zdolání laťky dopadá na tentýž skateboard, na němž se rozjíždí.

Dalším zpestřením bylo exhibiční vystoupení našich předních borců ve čtyři metry vysoké U-rampě (viz snímek) a na závěr osmihodinového programu na Strahově i fakt, že sympatický Milan Melesík ze Žacléře se stal vítězem Československého poháru bez ohledu na výsledky mistrovství ČSSR v Plzni.

RUDOLF MAREK

Snímky: JIŘÍ PEKÁREK

KROCENÍ PRKÝNKA

OBŘÍ SLALOM

(Velká cena Stadiónu)

- | | |
|------------------------------|-----------|
| 1. Karel Houdek (Brno) | 18,99 sec |
| 2. Petr Hlavíčka (Poděbrady) | 19,56 sec |
| 3. Jan Kramář (Praha) | 20,04 sec |

OBŘÍ SLALOM

(Závod mistrů)

- | | |
|---------------------------|-----------|
| 1. Vojtěch Kotek (Praha) | 20,63 sec |
| 2. Milan Melesík (Žacléř) | 20,69 sec |
| 3. Vít Syrový (Praha) | 20,77 sec |

SKOK DALEKÝ

- | | |
|---------------------------|--------|
| 1. Petr Minařík (Žacléř) | 525 cm |
| 2. Jiří Houška (Plzeň) | 525 cm |
| 3. Milan Melesík (Žacléř) | 475 cm |

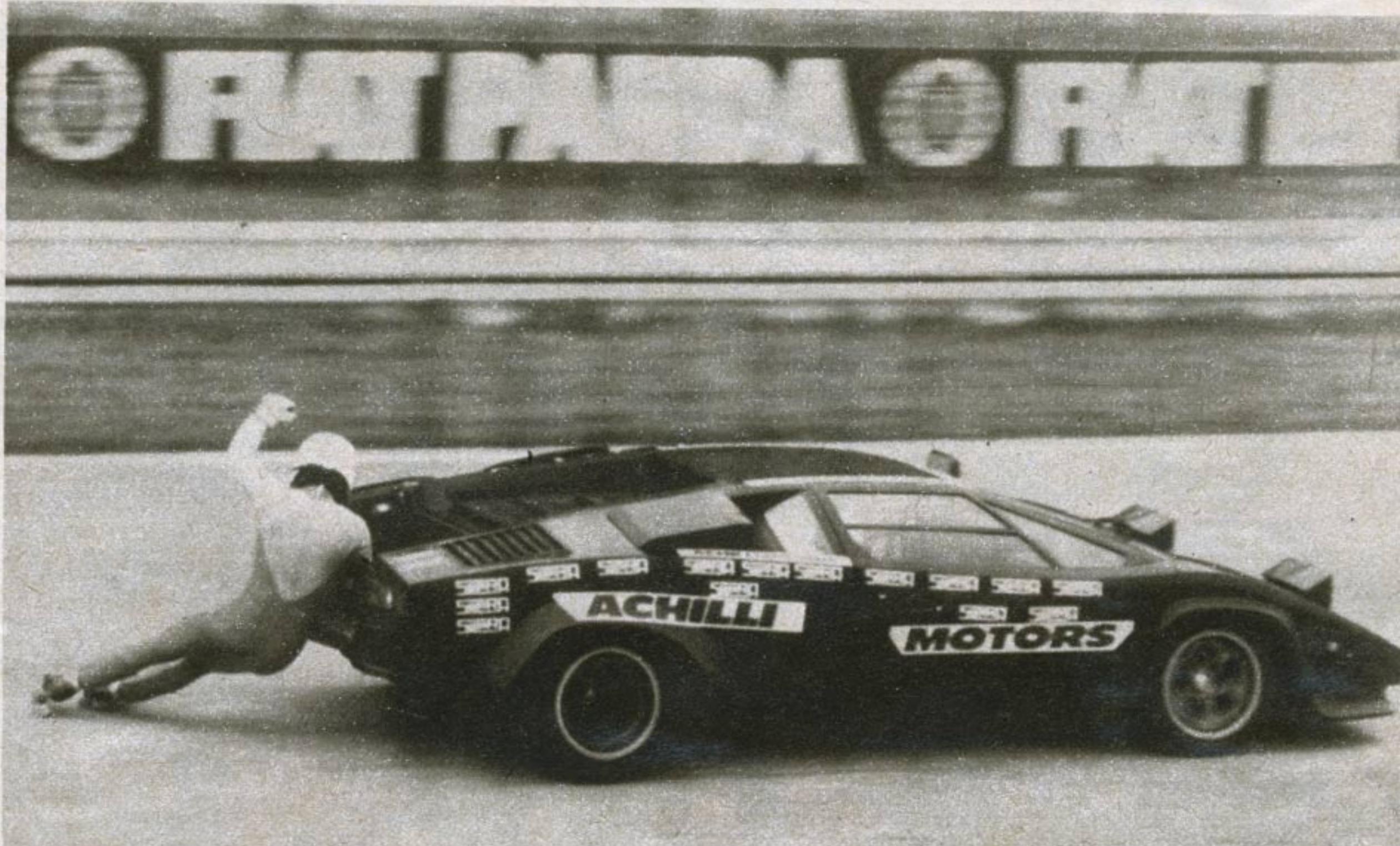
SKOK VYSOKÝ

- | | |
|----------------------------|--------|
| 1. Luděk Váša (Praha) | 151 cm |
| 2. Ladislav Pýcha (Žacléř) | 148 cm |
| 3. Milan Melesík (Žacléř) | 148 cm |

SVĚTOVÝ REKORD

v rychlosti na kolečkových bruslích se rozhodl překonat šestadvacetiletý Ital Giambatista Marcolla. Vybral si k tomu autodrom v Monze, kde se nechal roztáhnout automobilem — a spadl. Naštěstí se mu nic nestalo, takže po malém odpočinku to mohl znovu zkoušit. Skutečně dosáhl rychlosti 177,393 km/hod., a zápis do rekordní tabulky se mohl konat — byť až

NA DRUHÝ POKUS



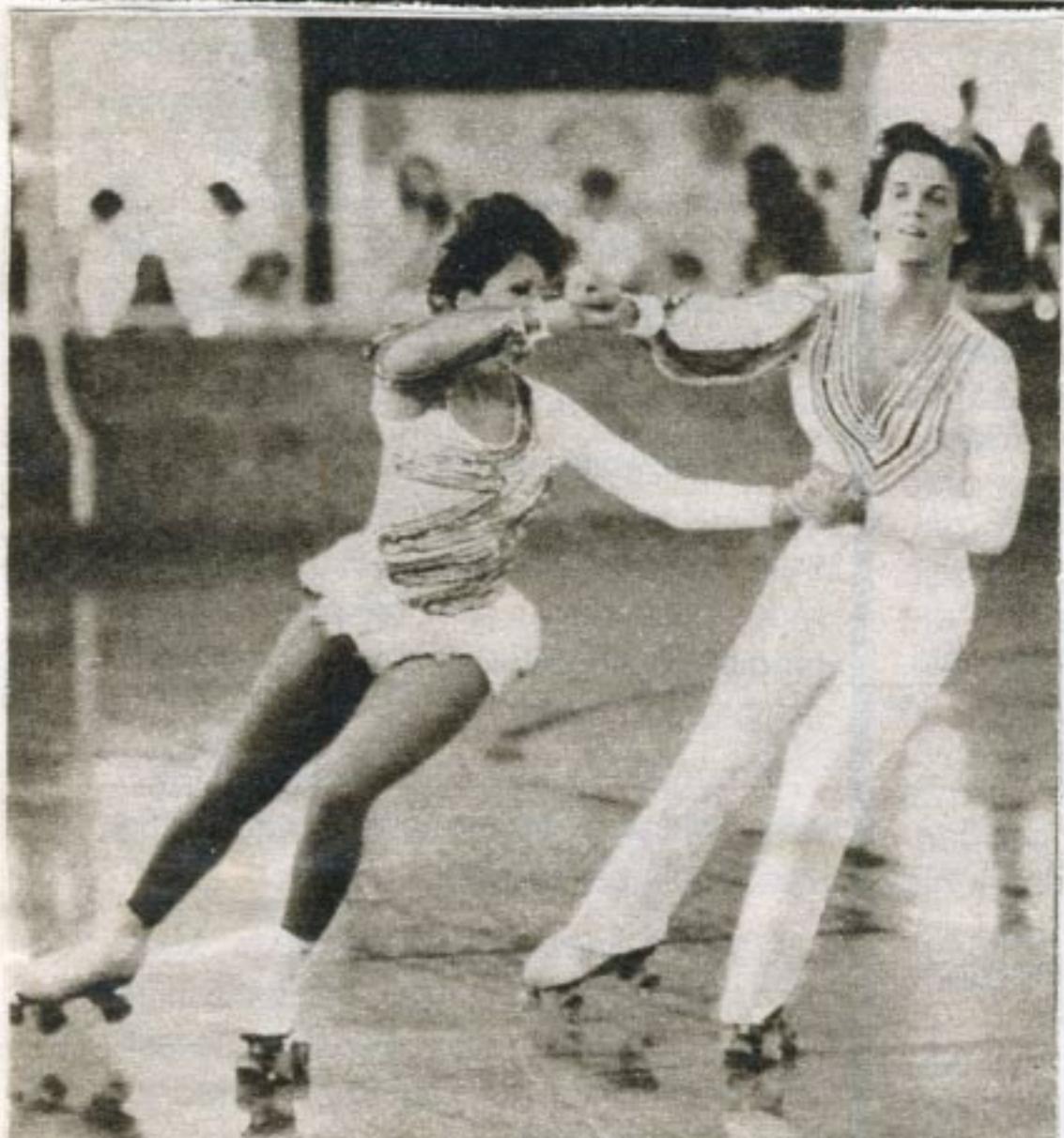
HOKEJ NA KOLEČKÁCH.
V Portugalsku skončilo mistrovství světa v hokeji na kolečkových bruslích. Mistrem se stali domácí reprezentanti, když ve finále porazili Španěly 5:3. Na snímku z tohoto zápasu střílí Cristiano druhý gól Portugalska.

CUDOWNY
ŚWIAT
WROTEK!



Jeszcze przed pierwszą wojną światową, w Warszawie, przy zbiegu ulic Nowy Świat i Aleje Jerozolimskie, w tym miejscu gdzie dzisiaj stoi gmach MPiK, znajdowało się... wrotnisko! Kryta, drewniana hala tłumnie odwiedzana przez entuzjastów wyścigów i tańców na kółkach. Ta piękna dyscyplina sportu zupełnie w Polsce zamarta, a jakże dynamicznie rozwinęła się w innych stronach świata! Oto zdjęcia z mistrzostw USA w jeździe szybkiej chłopców, w hokeju i jeździe figurowej. Nie trzeba lodu, nie trzeba ciężkich pieniędzy na mrożenie tafl, trenować można na asfalcie pod własnym domem. Być może jest to jeden ze sposobów na umasowanie kultury fizycznej. Na naszych podwórkach kręczą się tysiące amatorów takiej zabawy. Bez instruktorów, bez fachowców, którzy bolesne upadki na asfalt pomogliby zamienić w piruety lub wspaniałe wyścigi i mecze. Nie wszystko co z Zachodu musi się nam podobać, ale przecież wrotki już w Warszawie były...

(jac)





DŮM KULTURY KOVOPRŮmyslu na Smíchově
KLUB MLADÝCH FUTURUM

Vás zve

NA SVŮJ TŘICÁTÝ SEDMÝ VEČER CYKLU
TŘETÍ KŘESLO PRO HOSTA

setkání prkýnkářů

který se koná

VE STŘedu 21. PROSINCE 1983 VE 20 HODIN

Předvánoční přátelské posezení předních československých prkýnkářů, kteří prohánějí své skateboardy po asfaltu Strahovského stadionu a mnoha měst republiky. Vzpomínání na uplynulých pět let našeho skateboardinku. – Promítání filmů a diapozitivů, volná tribuna.

SLOVEM PROVÁZÍ Vladimír Thiele

V KŘESLE PRO HOSTA Michael Lohniský, redaktor týdeníku Stadion

DALŠÍ HOSTÉ – na lavici nestorů ing. Jan Horník, ing. Josef Hercík, Petr Kotting, Jan Slunečko, Simon Thiele

vrcholoví současníci:

vítěz Čs. poháru Tomáš Fiala, předseda ČSSA Martin Kopecký, dvojnásobný vítěz Čs. poháru Milan Melesík, mistr republiky Josef Štefka, československý rekordman ve skoku vysokém Luděk Váša

HUDEBNÍ VLOŽKA Dušan Polakovič a Simon Thiele

Skateboardy s sebou, přespolní i spacáky. Pozvánka neplatí jako vstupenka.

Drama na kolečkách

UMĚJ' V TOM
BRUSLIT!

Kolečkové brusle jsou sice staré skoro dvě stě let a skateboard ani ne dvacet, a přesto prkynko výrazně ovlivnilo brusle. Z kolečkových bruslí se totiž staly takové dva malé skateboardy, na každou nohu jeden — viz horní snímek. Mají pouze navíc veředu špunty (hlavně na brzdění), které „skejt“ mívají kdysi vzadu, ale už nemá. A hlavně mají také polyuretanová kolečka, která přispěla k nové slávě starého sportu.

Naše redakce v rámci tradičního Krocení prkynka uspořádala před dvěma roky v Karlových Varech premiérový závod. Nový sport se rozjel na plné obrátky, jeho nadšenci provozují na bruslích všechny prkynkářské disciplíny — slalom, obří slalom, výšku a délku — ale nejvýděčnější a nejdramatičtější je okruh. Potvrdil to poslední závod, který se konal také v rámci naší akce v Poličce. Díky pečlivé přípravě organizátorů byl zatím v tomto sportu vrcholem a pro město velkolepou show.

Prostřední snímek zachycuje celý balík závodníků krátce po startu u Tylova divadla. Pak trasa vedla na Palackého náměstí, kolem kina, nemocnice, autobusového nádraží, plaveckého bazénu a zpět na náměstí.

Ten spodní snímek zachycuje finiš Vojtěcha Kotka těsně před vjezdem na náměstí, za ním bojuji Petr Karliček z Plzně a René Seika z Brna. Tak dojeli i do cíle.

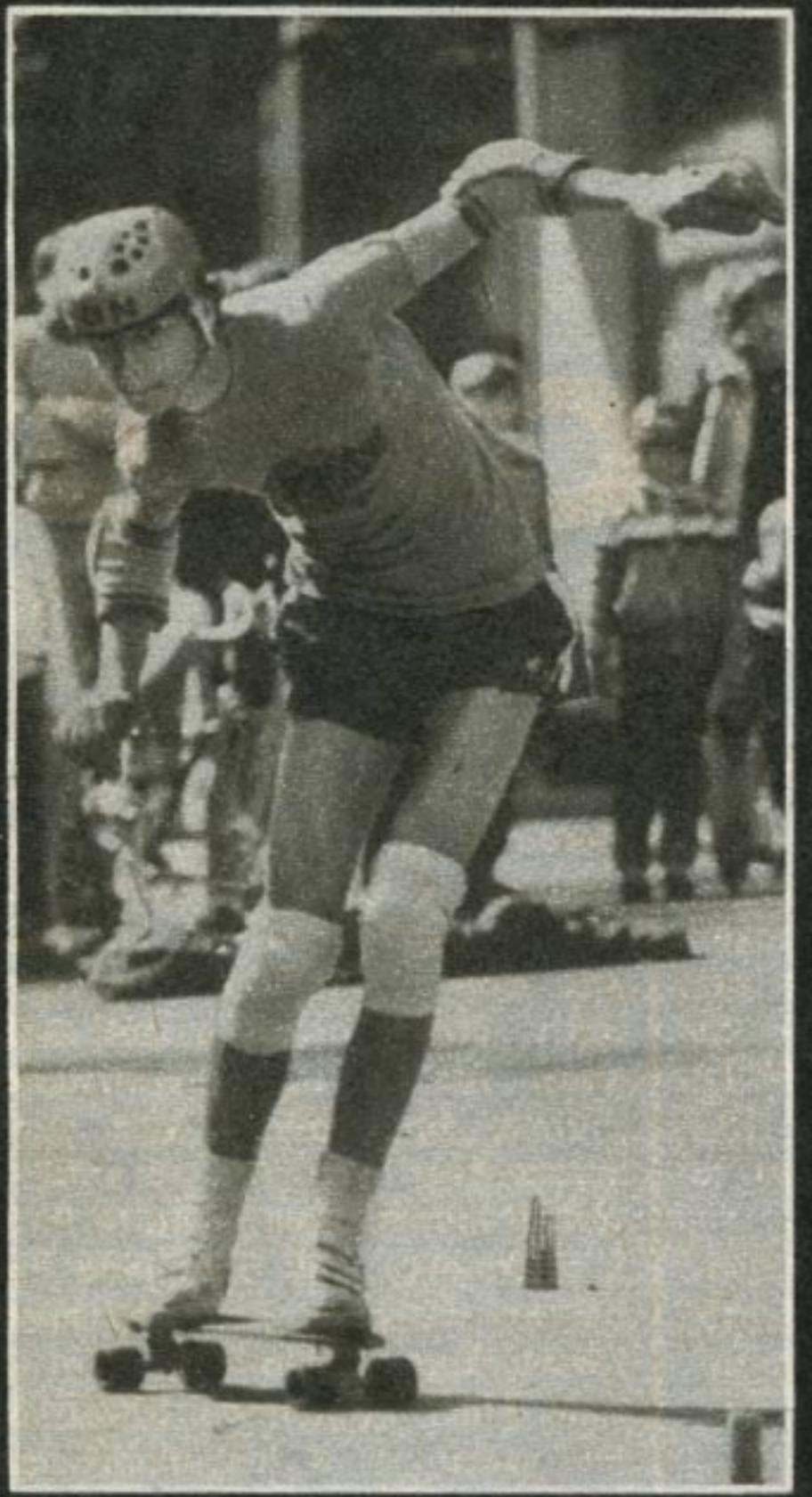
Jak viděl závod Kotek z Heliosu Praha?

„Mám takový zvyk, že se — i když můj hlavní soupeř Ivan Pelikán nestartoval, protože je na vojně — před samotným závodem začnu někoho bát. Tentokrát to byl Petr Karliček, který sice přijel do Poličky s nohou v sádre, ale byl to zřejmě jenom tah na oklamání soupeřů. Před startem si sádro sundal, jezdilo mu to dobře a navíc, má nejrychlejší kolečka u nás. V momentě startu se přede mnou natáhl Ondra Sudek, já spadl na něj, takže jsme vystartovali jako poslední. Když jsem se přihnal na náměstí, viděl jsem, že většina borců je zavěšena za jistým Seikou. Ten sice ještě tolik bruslit neumi, ale má sílu z cyklistiky. Předjižděl jsem ho až v rozkopaném úzkém úseku u kina, kde jsme si zpočátku navzájem dávali přednost. Tak jsem se konečně dostal do vedení. Libilo se mi, že trať měla hodně zatáček, byla dlouhá — a až na to, že mi na náměstí vltli do cesty dva pánové — se pak už nic nestalo.“

(am)







Ještě krocení

Jak jsme slíbili, vracíme se ještě k naší tradiční prkýnkářské akci, která se uskutečnila v září na Strahově v Praze, tentokrát podrobnějšími výsledky.

HLAVNÍ ZÁVOD

1. Robert Stanicek, Brno	16,13
2. Martin Tuma, Policka	16,39
3. Pavel Novotny, Havlickuv Brod	17,52
4. Martin Svitak, Praha	17,63
5. Jan Kramar, Praha	17,67
6. Dan Syrov, Praha	18,15
7. Zdenek Mlnoch, Olomouc	18,51
8. Petr Janousek, Prachatice	18,52
9. Tomáš Štěpán, Třinec	18,74
10. František Zika, Prachatice	19,25

NEJLEPŠÍ DÍVKA:

Jana Pazderová, Pardubice 19,25

NEJLEPŠÍ DÍTĚ:

Zuzana Lincová, Praha 31,62

VÍTĚZOVÉ RÁMCOVÝCH ZÁVODŮ

Slalom speciál: Tomáš Fiala, Lokomotiva Ingstav Brno

Obří slalom: Marek Choc, Sigma Olomouc

Výška: Simon Thiele, Praha-Strahov

Dálka: Marek Choc

Volný styl: Tomáš Potůček, Pardubice

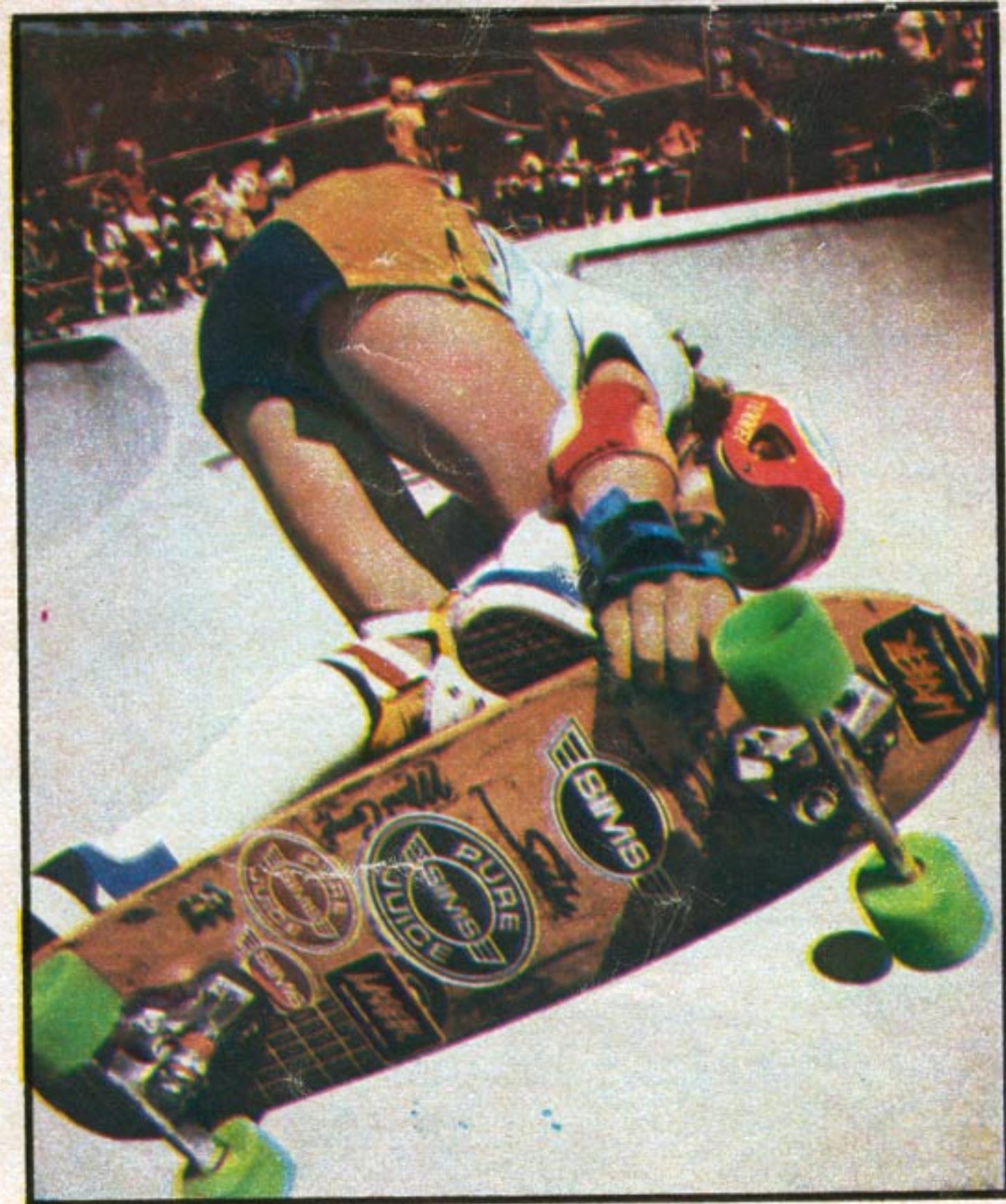
Kolečkové brusle — okruh: René Siejka, Třinec

— slalom speciál: René Siejka

CELKOVÍ VÍTĚZOVÉ ČS. POHÁRU

Skateboard: Marek Choc

Brusle: René Siejka



PRKÝNKA

Ano, už je to tady! Co jsme před dvěma roky předpovídali — viz Stadion č. 26/1977 — to se stává skutečností. Skateboard („brusloprkno“, „asfalsurfing“ — či jaký bude jeho český název?) se začal vyrábět i u nás. Předvánoční zásilka pražského Kovodružstva byla okamžitě rozebrána, na trh přichází nyní zásilka druhá. Ze se na „prkýnkách“ (proč by to nemohl být nový název?) nedají dělat takové kousky? Chce to větší cvik, kolečka s dokonalejší přilnavostí k povrchu a hlavně speciální betonové dráhy. Před časem jsme dostali katalog z USA, který nabízí prkýnka různé délky a šíře, řadu vyměnitelných uretanových a vinylových koleček, helmy, rukavice, náloketníky a nákolenky. Zkrátka, ze skateboardu se stal nejen nový sport, ale i docela výdělečný průmysl!



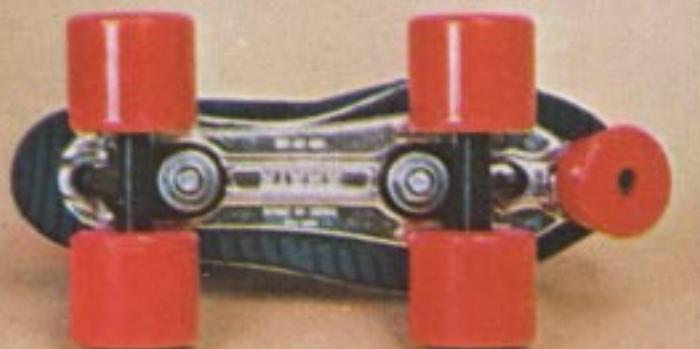
**its customers
require quality
and service**



warrants this with 38 years of
international experience

INDUSTRIAS APA, S.A. PASEO SAN JUAN, 85. TEL. (3) 257 37 42. BARCELONA-9 (SPAIN)

Con este patín no se da el patinazo.



De lo que se trata es ir sobre seguro y no dar patinazos. Para eso esta Amaya, la marca con que siempre se gana.

En Amaya, además de su Patin-Bota, tan de moda, se puede encontrar la gama más amplia de: Skate board, patines de competición, tanto juveniles como infantiles. Complementos, como cascos, rodilleras, coderas y guantes. Accesorios y repuestos para una perfecta puesta a punto.

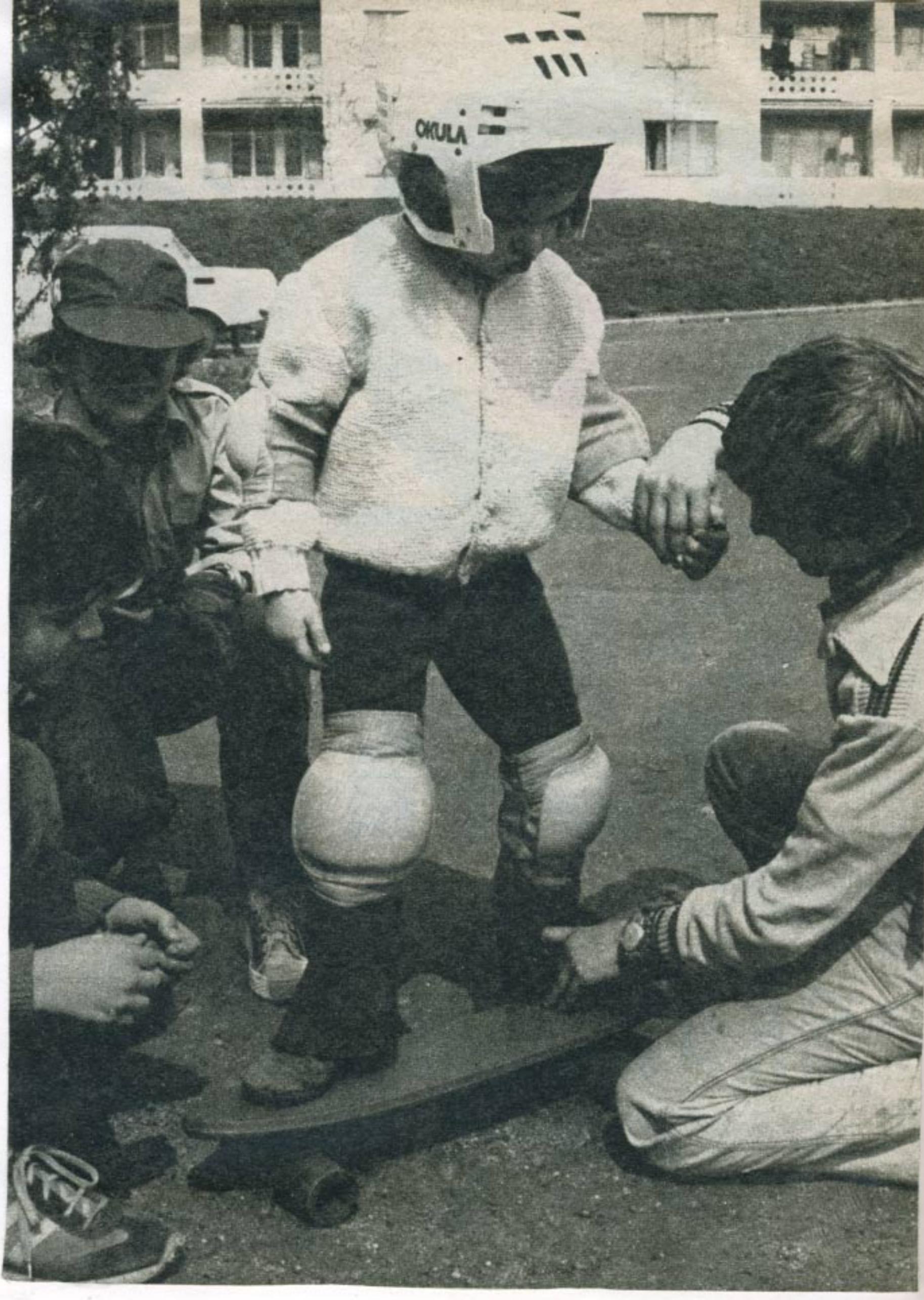
Así es Amaya. Para ganar.

PATINES Y MONOPATINES

AMAYA

Travesía José Jimeno, 2
Chantrea PAMPLONA
Teléfonos 110683 - 110174
Telex 37891 arg - E





Zlato z rýchlej dosky

Skateboard, alebo jazdiaca doska – to už pozná veľa malých i veľkých. Málokto však vie, že v tomto športe sa uskutočnili I. MS vo Vancouveri v Kanade a Luděk Váša (na snímke E. KARKANA) sa tam stal majstrom sveta v skoku.

Na tejto rýchlej doske sa jazdí

slalom, zjazd na určených dráhach a skok, kedy pretekár musí preskočiť latku, skateboardová doska začítať pod latku a tam na ňu jazdec opäť naskočí. Váša to dokázal najlepšie, preskočil latku vo výške 155 cm a to bola výška zlatá.

„Trúfal som si aj na viac, ale bol

som trochu nervózny, lebo to boli majstrovstvá sveta a konkurencia 75 pretekárov nebola ľahká. Aj tak ma úspech veľmi teší“, povedal po návrate na letisku v Prahe.

● Navštívil ste aj EXPO '86?

– Nenechal som si to ujsť. Pred naším pavilónom sú neustále zástupy ľudí a ešte dlhšie sa niusí čakať na vstup do našej reštaurácie, ktorá tu má vynikajúce meno.“

● Vraj ste zaujímavovo cestovali...

– Krížom po Kanade, mal som letenku do Toronto, MS boli vo Vancouveri, po viacerých presadaniach som trafl...“

● Teraz sa chystajú ME v Anglicku...

– Na nich dostane príležitosť nájlepší v slalome, T. Potůček z Pardubíc. Mojou najbližšou povinnosťou je dobre urobiť prijímacie skúšky na umeleckú priemyslovku. Potom sa dostane k slovu opäť aj skateboard...“

KAREL BUCEK





NAŠ SKATEBOARD ZNÁ SVÉ MISTRY, EVIDUJE REKORDY, PŘESTAL BÝT ATRAKCI

Navzdory vědeckotechnickým „brejkům“ doby dovede nás stále přivést do vytržení tak prostě jednoduchá věc, jako je prkénko, obyčejné i neobyčejné zároveň. Zkoušíme ho v posledním desetiletí krotit na vodě, především s plachetou. Zkoušíme to s ním od předloňska i na sněhu, s vodním motouzem pevně omotaným kolem záprstí, neboť tahle monolyže dokáže i sama proklatě rychle pádit po svahu. Vyba-

část v Socialistickém svazu mládeže — možná i proto, že tam patříme všem a dalšími zájmy. Pokud chceme mít do budoucna jasno, a to chceme, navrhnu na schůzce po sezóně prohloubit spolupráci se svazáckými organizacemi.

„Jak se vlastně vaše parta zrodila?“

— V podstatě z nouze i nutnosti: chtěli jsme soutěžit, vytvořit kalendář, poznat se navzájem. Zatímco registrace našich čle-

rozhodně blíž ke sportu, než k artistice. ROMAN HANZLÍČEK, jeho vítěz, je členem pořadatelého TJ, v němž je registrován v odboru ZRTV (!). Trat vybíral, jednal o něm se zástupci ONV, dělal pořadatele, den po závodě sbíral spolu s ostatními všechny odpadky v okolí, i ty, které tam byly už dřívno před skateboardisty. Vyhrál výkonom 145 cm. Na otázku: „Kolik byste dokázal skočit v atletickém sektoru?“

Nebrat v prkénka na vědomí

vili jsme kouzelné prkno koly. Narodil se skateboard, disciplína nejdosažitelnější. Našinci se to zdá podivné, dokud se nestane svědkem některého ze závodů Československého poháru, anebo dokonce samotného mistrovství ČSSR. V obou slalomech, obřím i speciálu, se tam závodí se stejnou disciplínou, výška i délka, berou dech: kolik sil, odvahy (a pro diváka třeba i strachu)! Skateboardů je v prodejnách dostatek — pro základní nácvik by stačily.

MARTIN KOPECKÝ, Praha, neoficiální „šéf“ všech československých skateboardistů, poté, co jsme se ho na mistrovství ČSSR v Brně zeptali: „Kam vlastně patříte?“

— Na konci své šesté říční sezóny musím přiznat, že bobužel zatím nikam. ČSTV nás stále ještě nepřijal, i když naše sportovní soutěže, rády, způsob závodění i pravidelného tréninku mají zřejmě k tělovýchově nejbliž. Přesto je část našich závodníků v ČSTV registrovaná. A druhá

ná, tedy i s jimi pořádaných pohárových nebo mistrovských podniků, jsou v SSM nebo v ČSTV oficiální, tak naše vedení, složené ze zástupců nejpočetnějších klubů, nemá ještě svůj statut. V letošním kalendáři jsme měli pohárové závody na Božím Daru, v Hrádku nad Nisou, v Plzni, dvakrát v Praze na Strahově, v Pardubicích, v Olomouci, v Poličce o Cenu časopisu Stadión. Vyznavači prkénka ze Slovenska jezdí zatím do ČSR, doma je jich méně, ale jejich řady rostou. Tedy se u mne ohlásili kromě Bratislavských a Prievidzských i Žilinčané. Po první vlně nadšení, nebo spíš senzačnosti, poté, co se na výsledky musí i pořádně trénovat, se trochu změnila i členská základna v ČSR. Málo je slyšet o karlovarských nadšencích, ale probudili se mladí například v Sušici.

Nedávné mistrovství ČSSR v Brně pořádal městský výbor SSM ve spolupráci s TJ Lokomotiva Ingolstadt. V sousedství parkoviště, kde šampionát probíhal, stála kopule cirkusu Slovan. Mnozí z diváků tedy bezprostředně srovnávali. Skok vysoký měl

— Nevím, nezkoušel jsem to. Ještě nedávno jsem na střední škole hrál koškou, trénoval skoro denně. Po náhodném zranění jsem vzal skateboard jako sport, v kterém mohu soutěžit dál.

V dálce vynikal na kolenou i na loktech pečlivě obandážovaný hokejovou přílbou chráněný JOSEF ŠTEFKO. Přeskakuje se z jedoucího odrazového prkénka na dopadové, které čeká v klidu. Kdo se netrefí, musí počítat s kotoulem v nouzi. Nebezpečné? Nikoliv — i tato sezóna se obešla při závodech bez větších zranění, v Brně například za dva dny sešívali jen jeden ret. Štefka skáče rovných pět metrů, to je na evropské úrovni. V Brně po závodech skočil rychle i do zeleného šatstva. Jako voják základní služby startoval s pochopením velitele...

Pochopení pro skateboard nachází i třeba osmnáctiletý absolutní vítěz Čs. poháru 1984, učenec KPS Brno TOMÁŠ FIALA. A má ho třeba i PETR KARLÍČEK, mistr republiky v obřím slalomu, protože je organizován v ZO SSM Plzeň — České doly. Prá-



Roman Hanzlíček, vítěz výšky

FOTO: V. KRATOCHVIL

vě v té organizaci, která pořádala i šampionát v jízdě na kolečkových bruslích. S „kolečkobruslaři“ je to podobné jako se skateboardisty. Ani oni nevěděli tak docela přesně, čí jsou. Jenže jsou tady, trénují, závodí a — pak je neberte na vědomí!

PETR TRÁVNÍČEK

● minuty našeho času ● minuty našeho času ●

Světové prkýnko

V tréninku skáče i přes 160 centimetrů. Na 1. mistrovství světa ve skateboardu v rámci světové výstavy ve Vancouveru skočil „jen“ 155 třetím pokusem a — zvítězil. Druhého v pořadí porazil o celých sedm centimetrů. Kdo? Přece čtyřadvacetiletý Luděk Váša z Prahy (na snímku J. Mihalička v plné domácí přípravě)! Poprvé se čs. reprezentant představil, i díky ÚV SSM, na mezinárodní „prkýnkové“ scéně a hned zazářil. Ani nás druhý zástupce Peter Kiss z Bratislav, který závodil ve slalomu, si podle včerejších informací nevedl špatně, i když na špičku nestačil. Jeho slova přes oceán: „Navštívili jsme i naši expozici. Je nádherná a má velký úspěch.“

Krocení prkénka

V sobotu 28. června se jel v Třinci u sportovní haly závod Československého poháru ve skateboardu. Na startu byli závodníci z Prahy, Pardubic, Brna, Olomouce a Třince.

Závody začaly v 10 hodin paralelním slalomem, kde zvítězil

Robert Thiele z Brna. Třinečtí závodníci Pavel Kosiarz a Jaroslav Kožušník získali 5. a 6. místo. Odpoledne se skákala výška. Luděk Váša z Prahy překonal 156 centimetrů. Závěr patřil volné jízdě. Vítěz Tomáš Potůček z Pardubic předvedl triky evropské úrovně. (mk)





SKATEBOARD vyžaduje kromě tréninku také odvahu
Foto: MILAN KOŽUŠNÍK

Skateboard v Třinci

V sobotu a v neděli 17. a 18. srpna od 10.00 hodin se bude konat v Třinci-Terasce na parkovišti u sportovní haly závod čs. poháru ve skateboardu.

Skateboard, čili jízda na prkénku opatřeném čtyřmi kolečky, se v Československu jezdí závodně už sedmý rok. Letos byl pod hlavičkou TJ založen skateboardový oddíl v Třinci. Jeho členové proto uspořádají závod, který bude především propagačním. A tak se po Praze, Plzni, Olomouci a Prachaticích pojede závod ze seriálu čs. poháru také v našem městě. Vyznavači tohoto sportu z celé republiky přivedou, co vše lze na „prkénku“ zvládnout.

V sobotu 17. 8. je na programu slalom speciál, bude se skákat výška, okruh a slalom na kolečkových bruslích. V neděli 18. 8. se bude závodit v obřím slalomu, ve skoku do dálky,

freestuku (figurální jízda). Vše ukončí náborový závod začátečníků do skateboardového oddílu.

MILAN KOŽUŠNÍK

- Za krásného počasí se konaly v Třinci závody Čs. poháru ve skateboardu. Na startu byli závodníci z Prahy, Brna, Pardubic, Olomouce a 5 domácích závodníků. Slalom speciál vyhrál M. Choc (Olomouc). Třinecký J. Kožušník skončil na 5. místě.

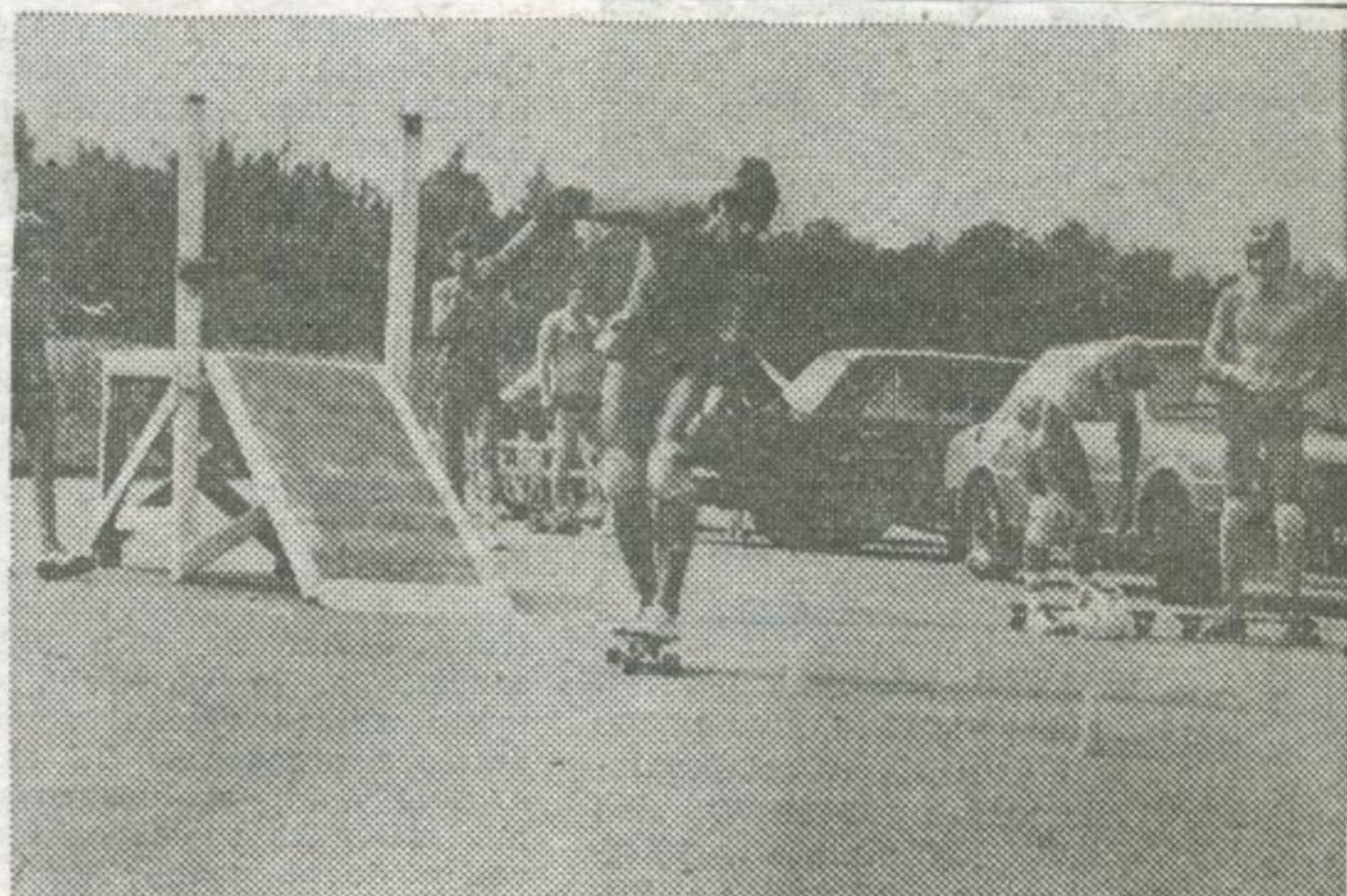
- Ctyři finálová umístění ze čtyř startů a čtyř nové osobní rekordy v 50metrovém bazénu získal patnáctiletý plavec Bronislav Szarzec na 67. mistrovství CSSR plavek.

- Šachový turnaj o Pohár CSR vyhrál Severomoravský kraj. V družstvu byl i náš hráč Robert Kaukič, který uhájil stříbrnou medaili.

Nový rekord v Třinci

Za krásného slunečného počasí se v sobotu 17. srpna konaly závody Čs. poháru ve skateboardu. Na startu slalomu speciál byli závodníci z Prahy, Brna, Pardubic, Olomouce a také 5 domácích závodníků. Čs.

tou jízdou zvítězil Marek Choc z Olomouce. Z třineckých závodníků skončil nejlépe na 5. místě Jarek Kožušník. Slalom na kolečkových bruslích vyhrál třinecký René Siejka. Ve skoku do výšky zvítězil Luděk Váša z Prahy v novém čs. a evropském rekordu 154 cm. Okruh na kolečkových bruslích se stal kořistí opět Reného Siejky, který si tímto upevnil vedoucí pozici v Čs. poháru. Na čtvrté pozici dojel třinecký Milan Kožušník. Pak následovala poslední disciplína — freestyle. Nejlepší triky na prkénku předvedl Tomáš Potůček z Pardubic. Sobotní závod skončil exhibicí na kolmé stěně. V neděli byly závody zrušeny pro vytrvalý déšť. (mk)



SLALOM speciál patřil k náročným disciplínám sobotního závodu ve skateboardu.
Foto: A. PLESNIK



Angličan Rouse vystoupil při mistrovství CSSR ve skateboardu v Brně v exhibici — a bylo se na co dívat

FOTO: E. HRUŠKA

To jsou skoky!

Jedním z mnoha sportovních náradí, které je u nás běžně k dostání, na kterém se houfně sportuje i soutěžně závodí, je prkénko s kolečky — skateboard. Někde mají jeho vyznavači blíž k funkcionářům ČSTV, jinde spíš k SSM; v Brně to mají zřejmě dobré v TJ Lok. Ingstav i u MěV SSM, neboť stejně jako loni se oba partneři postarali o uspořádání mistrovství CSSR skateboardistů. Na šedesát starujících přivítala na parkovišti pod Lesnou mohutná nová U-rampa. Na ní a na asfaltu s optimálním sklonem se závodilo i přihlíželo exhibicím, neboť pozvánky od pořadatelů putovaly i zájemcům do NDR, SSSR, NSR a Velké Británie. Olomoucký Rohánek vyhrál slalom speciál, obří slalom a skok daleký. Pražan Thiele dálku, při níž se přeskakuje z rozjetého prkénka na stojící, v čs. rekordu 600 cm! Další rekord vytvořil vítěz ve skoku vysokém Váša (Praha) výkonem 156 cm. Úctyhodné! V exhibiční části zaujal týden před ME obhájce titulu ve figurální jízdě Brit Rouse — ten dokáže jet i s kolečky vzhůru!

(pt)

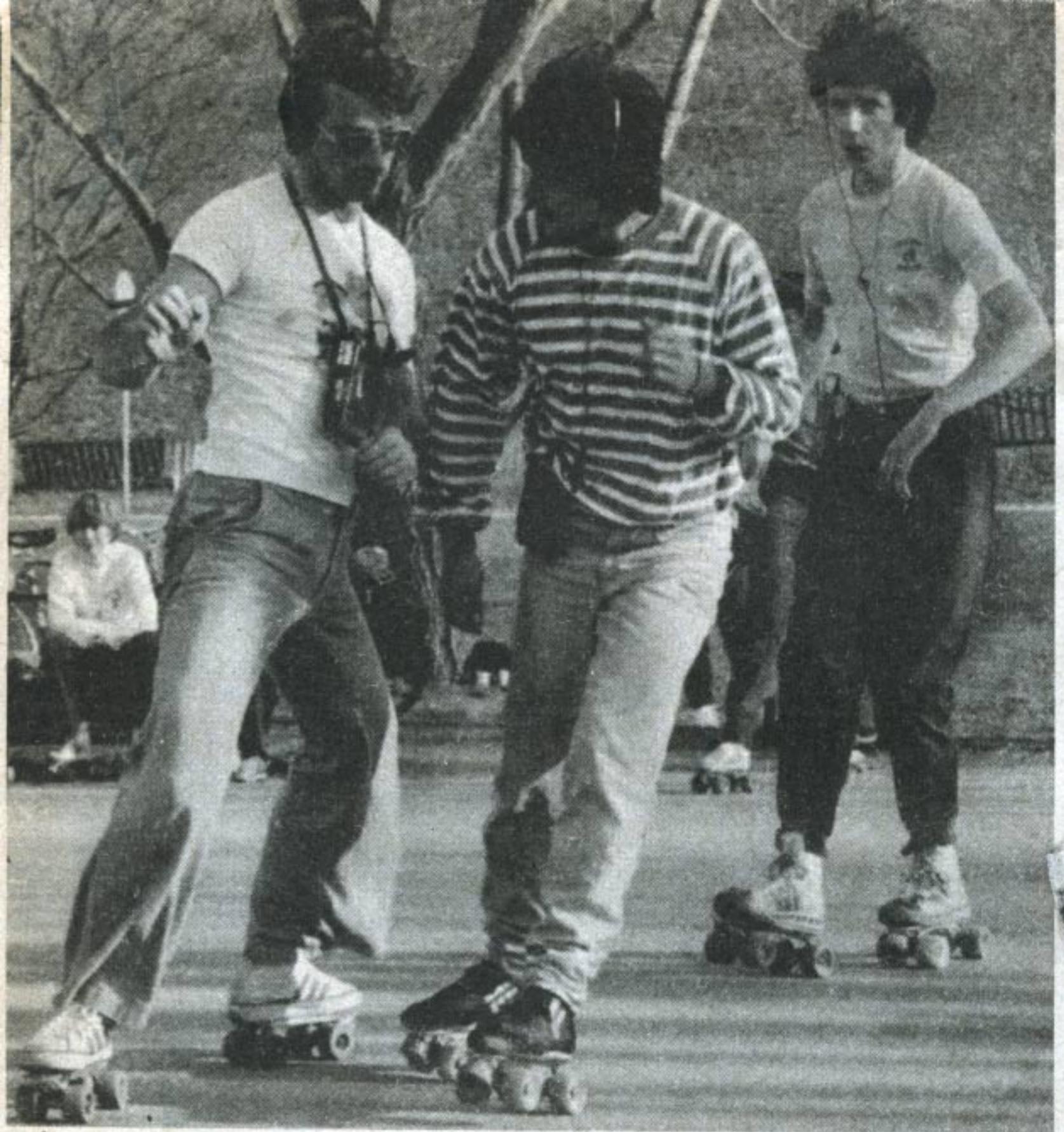
ZÁBAVA nebo SPORT?

Oldřich
Šmejkal



Prvně jsem se s prknem na kolečkách, skateboardem, setkal v roce 1975 na nádvoří někdejších Chaplinových ateliérů v Hollywoodu. Patnáctiletý muž prováděl před naší kamerou neuvěřitelné kousky! „Zlomnožka!“ – vymyslel z fleku pro prkno název náš průvodce, krajan Karel Horák, narozený roku 1903 v Karlíně u Vltavy. V různých městech jsme pak vidali „předváděrny“, kde obchodníci nechávali ctižadostivé mládence na novince z reklamních důvodů krkolomně kroužit v obřích půlválcích za skly výloh. Ovšem chodci a řidiči „zlomnožky“ vidí neradi! (Nic nového, v roce 1927 jsem jako desetiletý rachotil na kolečkových bruslích s železnými kolečky po asfaltu Fibichovy ulice na Žižkově a také mne vyháněli...) A už jsou i rekordy! Maratón 350 km za 30 hodin a 35 minut! Výskok za jízdy do výšky 152 cm! Padesát yardů (asi 46 m) vede rychlosť 86 km, vleže na zádech (!) dokonce 106 km za hodinu! Důrazně upozorňuji, že tím k ničemu nenavádím ...





DISCO V UCHU ■ Zpěvák Udo Jürgens se bez něj už nemůže obejít: „Je mým stálým průvodcem,“ říká. Také jeho západoněmecká kolegyně Katja Ebsteinová nešetří chválou: „Je to úžasné.“

Obě hvězdy jsou nadšeny novou hudební módou, kterou uvedli na trh japonští specialisté z oboru zábavné elektroniky.

Miniaturní kazetový stereomagnetofon, sotva větší než náprsní taška a vážící jen 400 gramů, se dnes těší na Západě velké oblibě. Je vidět stále více hudebních fanoušků, zejména z řad mládeže, jak se procházejí nebo třeba projíždějí na kolečkových bruslích se sluchátka na uších a s malíčkým magnetofonem připevněným u pasu. Poslouchají hudbu svého srdce.

Když se loni objevily v západoněmeckých obchodech první „blechy do uší“ z Dálného východu, byly velmi rychle vyprodány. Některí obchodníci na ně dokonce zavedli pořadníky a jeden netrpělivý hudební fanoušek rozobil v Hamburku výkladní skříň speciálního obchodu Hi-Fi a ukradl vystavený magnetofonek Walkman i se sluchátka. Ostatních, byť mnohem dražších přístrojů se ani nedotkl.

Hudební průvodce ovládl již i školy. Jeden student gymnázia říká: „Když máte před těžkou písemkou, můžete se o přestávce přijemně odreagovat. Nelze přitom ovšem komunikovat s okolím. Uklidíte se někam do kouta a posloucháte si třeba Eltona Johna.“

Lehoučkého přístroje si necení jen mládež. Nosí ho ženy na nákup, z aktovky ho v letadle vytáhne obchodník letící na služební cestu, mnoha řemeslníkům jde práce rychleji od ruky, mají-li při sobě svého malého průvodce. Nerušenému hudebnímu požitku holduje například i Herbert von Karajan a mnoho dalších známých osobností.

Hudební novinka vzbudila nelibost jen ve svazu západoněmeckých lyžařů: „Lyžaři se sluchátky na uších ohrožují na sjezdovkách sebe i ostatní. Tvrzení, že hudba při lyžování podněcuje rytmické pohyby, je čirý nesmysl.“

V některých sportovních a rekreačních disciplínách znamená ovšem nový přístroj pokrok. Třeba na plážích už nemusejí hudební fanoušci rušit své okolí tranzistorovými rádii. A to byl vlastně také jejich původní účel.



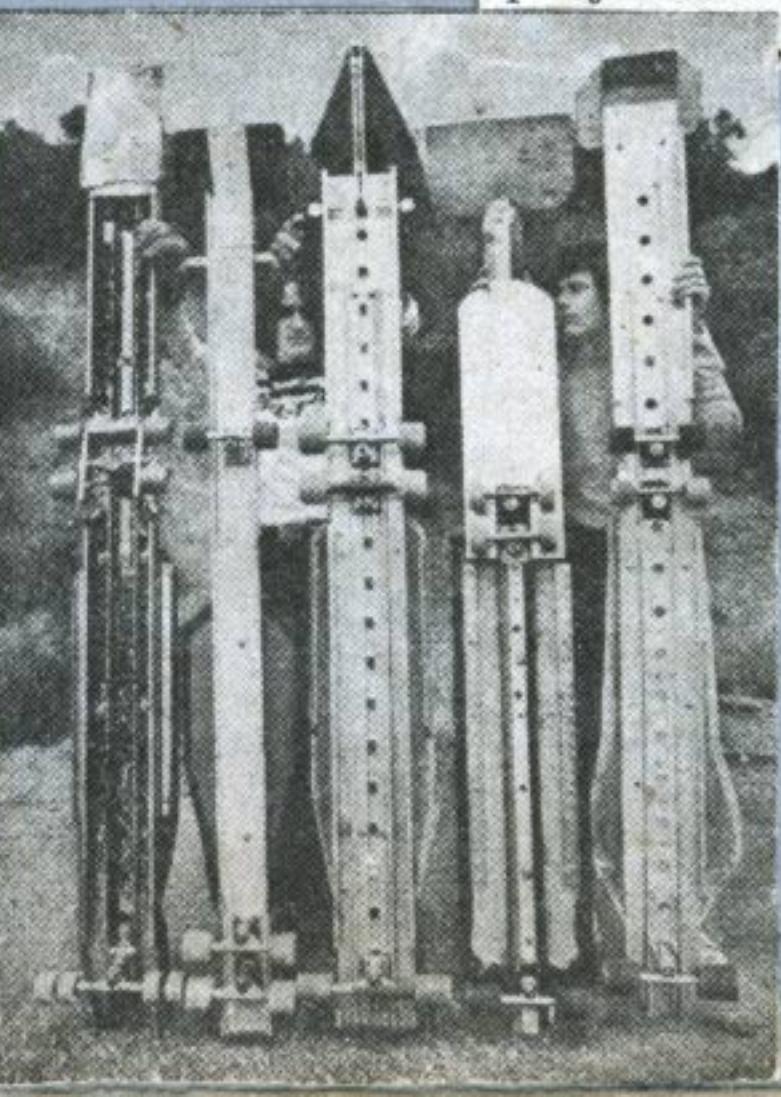
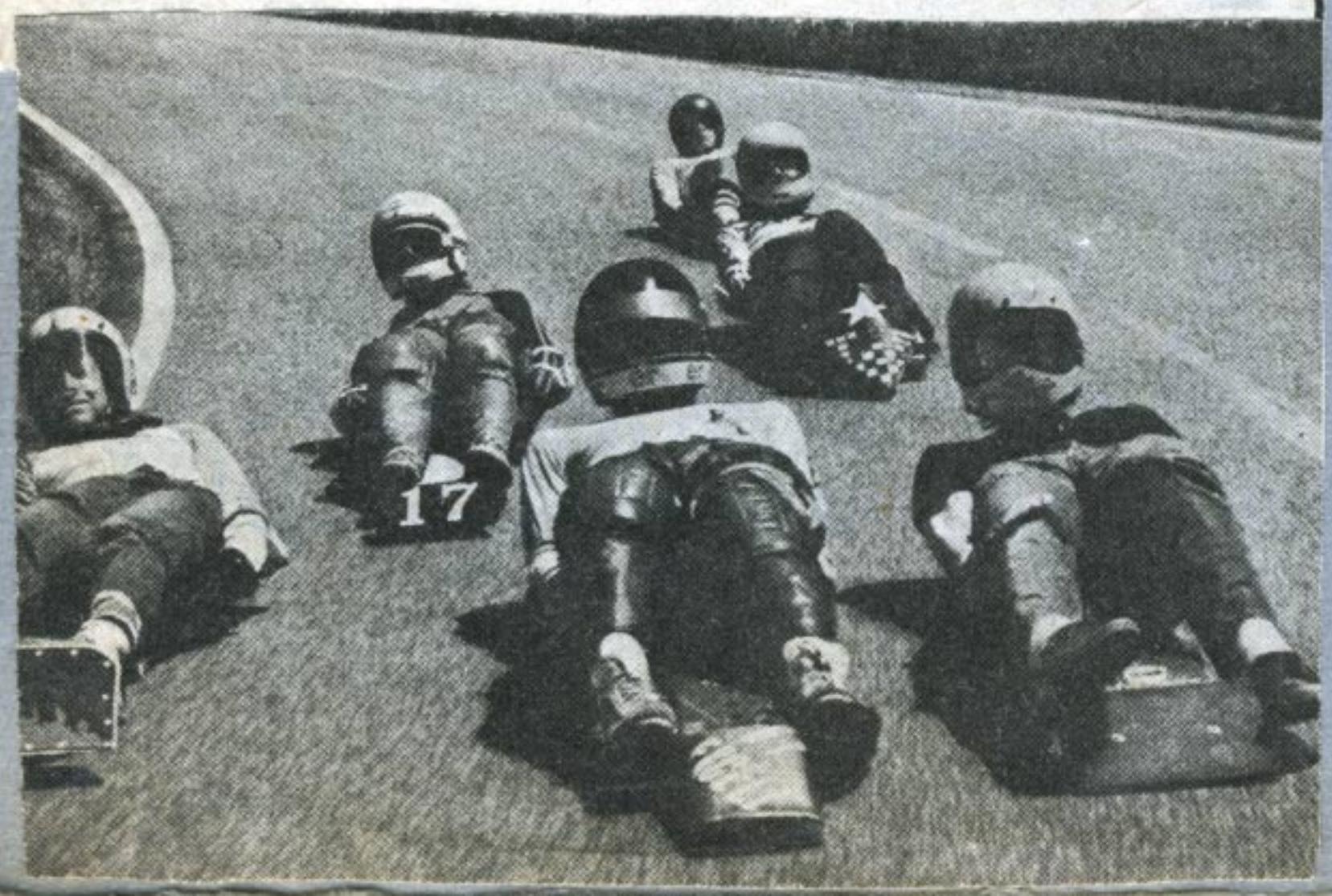
S KOPCE DEVADESÁTKOU

■ Skateboard vysel ve Spojených státech z módy. Jeho nástupce se mu sice podobá, ale je podstatně větší. Měří kolem dvou metrů, má hliníkový rám a šest koleček na třech osách. Jízda na těchto bobech — bobsledding — vyžaduje odvahu: z kopce se jezdci řídí vleže na zádech až devadesátkilometrovou rychlostí. Měnit směr se dá jen přenášením váhy, brzdí se v případě nouze podrážkami.

Vynálezci už přišli na některé technické triky. Na stabilitu vozidla a jeho ovladatelnost má například vliv to, jsou-li dvě osy ze tří vzadu nebo vpředu. Průkopník bobsleddingu Gary Scone říká, že „dvě osy vzadu jsou jen pro začátečníky. Se dvěma osami vpředu projíždí bob rychlými zatáčkami asi tak jako auto s předním náhonem.“

Fanoušků, kteří si postavili vlastní bob, je zatím v USA jen pár tisíc; kolečka a osy používají většinou ze skateboardů. A Gary Scone říká s přesvědčením: „Nás sport se prosadí. Najde zcela jistě přívržence na celém světě. O sériovou výrobu už projevilo zájem několik firem.“

Stuttgart



pořádat propagační dny. K slyšení bude přednáška o historii, současnosti a bezpečnosti tohoto nastupujícího rekreačního i výkonnostního sportu, k vidění bude škola jízdy i ukázky předních tuzemských skateboardérů, s nimiž si zdatnější přichozí mohou zazávodit. Cílem skateboardových dnů je evidence těch, kteří to zatím jenom zkouší na chodnících a nábor do skateboardových klubů. Kromě plakátovacích ploch, okresního i krajského tisku, televize i rozhlasu vám rád sdělí podrobnosti i Martin Kopecký z oddělení zájmové činnosti ÚV SSM na pražském telefonním čísle 26 21 03. (MŠ)



Foto: Vojtěch Pisařík



SKATEBOARD vyžaduje kromě tréninku také odvahu
Foto: MILAN KOŽUŠNÍK

Skateboard v Třinci

V sobotu a v neděli 17. a 18. srpna od 10.00 hodin se bude konat v Třinci-Terasce na parkovišti u sportovní haly závod čs. pořádku ve skateboardu.

Skateboard, čili jízda na prkénku opatřeném čtyřmi kolečky, se v Československu jezdí závodně už sedmý rok. Letos byl pod hlavičkou TJ založen skateboardový oddíl v Třinci. Jeho členové proto uspořádají závod, který bude především propagacním. A tak se po Praze, Plzni, Olomouci a Prachaticích pojede závod ze seriálu čs. poháru také v našem městě. Vyznavači tohoto sportu z celé republiky přivedou, co vše lze na „prkénku“ zvládnout.

V sobotu 17. 8. je na programu slalom speciál, bude se skákat výška, okruh a slalom na kolečkových bruslích. V neděli 18. 8. bude závodit v obřím

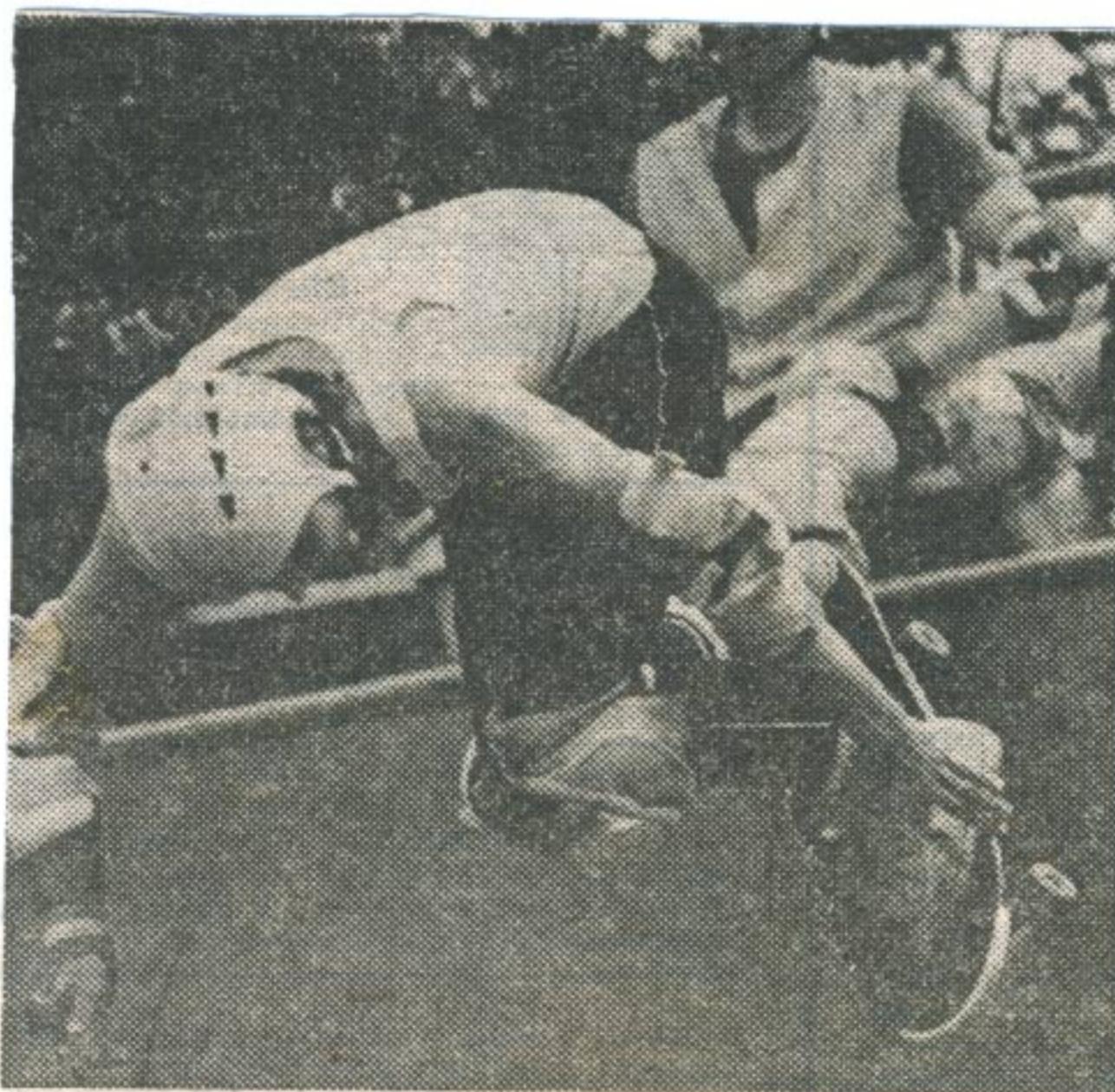
freestuku (figurální jízda). V úkončení náborový závod začátečníků do skateboardového oddílu.

MILAN KOŽUŠNÍK

Hokejisté

V pondělí 5. srpna vyjeli na Aleise Hadamčíka poprvé v rukou, protože všichni věří, že o postup.

Zatím z posil v Třinci již trénuje Milan Pastrňák z Karviné, Karel Suchánek z Havířova, Ivo Peštuka z Prostějova. Rádi by získali i loňského nejlepšího střelce II. NHL Šugárka Prostějova.



V sobotu 20. 6. se sjedou do Třince nejlepší zdvodníci na okolečkovaném prkni - skateboardu. Závody začaly paralelním slalomem. Zvítězil Ing. Ivo Škrabal z Brna těsně před třineckým Evženem Křížem. Hezkého umístění dosáhl také třinecký Jaroslav Kožušník, který obsadil 6. místo. Ve skoku vysokém zvítězil Jan Šik z Prahy výkonom 140 centimetrů a ve volné jízdě (freestyle) Tomáš Potůček z Pardubic. Patrně nejzajímavější disciplínou byla jízda v U rampě, kde nejlépe zajel Karel Houdek z Brna, kterého vám představujeme na snímku Petra Rubala.



Týden s „prkýnky“

Skateboarding ... je sportem oblíbeným „nezbednou“ mládeži ve světě i u nás. V ČSSR každoročně probíhají závody Československého poháru, mistrovství Československa — a letos poprvé?

Nápad ... se jednoho dne zrodil v hlavě Martina Kopeckého, předsedy Evropské skateboardové asociace. Protože československý skateboard má dobrý zvuk, nemělo by být problémem i u nás uspořádat ve světě tolik oblíbené mezinárodní soustředění — Summercamp.

Vstříc mu vyšla CKM, která netradiční pobyt realizovala. Zájem byl obrovský, skateboardéři přijeli z Čech, Moravy a prakticky polovina účastníků byla ze zahraničí — z NDR, NSR, Rakouska, Švýcarska, Švédska, Velké Británie a USA.

Prachatice ... tedy první červencový týden vyrušila ze staroslováńskiego klidu spousta kluků a dívek v pěstrobarevném oblečení, hovořící anglicky, německy, švédsky ... a v zájmu složitého vzájemného

dorozumívání často máchají rukama.

Program ... nebyl nikak komplikovaný. Dopoledne: skateboard, odpoledne: skateboard, po večeři: skateboard a spousta legrace k tomu. Když se o něčem hovořilo, člověk mohl dát krk na to, že je to „skejt“, když se někam šlo, bylo jasné, že se jede „skejtovat“. Jezdilo se úplně všude, ale hlavně v areálu TJ Tatran, kde si svazáci ZO SSM Silnice Prachatice vybudovali U-rampu a tréninkovou stěnu.

U-rampa ... „patřila“ devatenáctiletému Marku Gonzalesovi z USA, který zde jako profesionál reprezentoval firmu Vision Sports. Jinak

skromný a tichý Mark se na rampě proměnil v nezkonotný živel. Jeho krkolomné obraty a lety doprovázely udílené výkřiky diváků a ustrašené pohledy diváček.

Volný styl ... byl nejsilněji obsazenou disciplinou. Srdce dívek i obdiv mužů si ale získal triadvacetiletý Christian Seewaldt z NSR, mistr Evropy 1985. Prkno ho na slovo poslouchalo a všechny triky prováděl se stoprocentní jistotou. Něžné pohlaví reprezentovala mistrovna světa Gogo Spriterová, která s prknom dokáže víc než mnozí profesionálové.

Skok vysoký ... se stal parketou našich. Vždyť jsme

v něm světovou špičkou! Luděk Váša, Simon Thiele, Petr Štverka — to jsou jména nejlepších výškařů.

Slalom ... vyhrál d'ábelsky rychlý Jani Söderhäll ze Švédska, několikanásobný mistr Evropy. Druhý byl Robert Thiele a dokázal, že při srpnovém ME se má Jani na co těšit.

Exhibice ... na pražském Strahově byla vyvrcholením Summercampu 1987. Několik stovek diváků přihlíželo tomu, co se za ten týden v Prachaticích natrénovalo nebo naučilo. Ještě slavnostní večer v Juniorhotelu a pak už ZA ROK NA SHLEDANOU!

KATEŘINA KRATOCHVÍLOVÁ
FOTO: JAN ŠIBÍK

