

## **Pravidla platná od roku 2009**

### **Závody Českého poháru**

Zpracoval: Ing. Petr Janoušek  
Datum: 19.3. 2009  
Revize číslo: 0  
Popis: Schválená pravidla výkonným výborem ČASS

**OBSAH:**

<b>1. ÚVOD.....</b>	<b>4</b>
<b>2. VÝBAVA.....</b>	<b>4</b>
2.1. Povinná výbava.....	4
2.2. Zakázaná výbava.....	4
2.3. Povolená, ale nepovinná výbava.....	5
<b>3. POPIS ZÁVODU, SLALOMŮ .....</b>	<b>5</b>
3.1. Single-lane .....	5
3.2. Dual-lane .....	5
3.3. Start .....	5
3.4. Kužely, trat'.....	6
3.5. Cíl.....	6
<b>4. PRŮBĚH ZÁVODU.....</b>	<b>6</b>
4.1. Start do závodu.....	6
4.2. Úspěšné projetí tratě slalomu .....	7
4.3. Shození kužele.....	7
4.4. Diskvalifikace.....	8
4.5. Cíl.....	8
<b>5. VÝPOČET ČASU.....</b>	<b>8</b>
5.1. Vzorec pro výpočet korigovaného času .....	8
5.2. Penalizace při diskvalifikaci .....	9
5.3. Pravidla určující pořadí při shodě .....	9
<b>6. HEAD-TO-HEAD .....</b>	<b>10</b>
6.1. Stanovení počtu postupujících.....	10
6.2. Nasazení závodníků do pavouka head-to-head soubojů.....	11
6.3. Stanovení konečného pořadí závodníků .....	12

<b>7. SPECIÁLNÍ SITUACE A VÝJIMKY .....</b>	<b>12</b>
7.1. Opravná jízda .....	12
7.2. Procedura při opravné jízdě.....	13
7.3. Zrušení závodu.....	13
7.4. Protesty.....	14
<b>8. TECHNICKÁ SPECIFIKACE.....</b>	<b>14</b>
8.1. Časomíra .....	14
8.2. Rozjezdová rampa .....	14
8.3. Straight Slalom (SS) .....	15
8.4. Tight Slalom (TS) .....	15
8.5. Hybrid Slalom (HS).....	15
8.6. Giant Slalom (GS).....	16
8.7. Super Giant Slalom (SGS) .....	16
<b>9. ROZDĚLENÍ ZÁVODNÍKŮ DO KATEGORIÍ, ODMĚNY, BODOVÁNÍ.....</b>	<b>16</b>
9.1. Rozdělení závodníků .....	16
9.2. Ceny, odměny, body .....	18
9.3. Přidělení bodů do Českého poháru.....	18
9.4. Určení počtu slalomů započítávaných do Českého poháru.....	19
<b>10. INSTRUKCE PRO POŘADATELE ZÁVODŮ .....</b>	<b>19</b>
10.1. Zápis o závodu .....	19
10.2. Rozhodčí.....	19
10.3. Dovolené odchylky z pravidel.....	20

## 1. Úvod

Základem pro vznik pravidel ČASS byl volný překlad mezinárodních pravidel ISSA (revize 1.1) doplněný o místní „vylepšení“, které je vyznačeno **modrým zbarvením písma**.

## 2. Výbava

### 2.1. Povinná výbava

- Ochranné pomůcky
  - Helma – bez dalších požadavků a určení typu
  - Boty
  - Další doporučené ochranné pomůcky – chrániče loktů a kolen, rukavice apod.
- Skateboard
  - Deska – je požadováno, aby deska byla ve stavu umožňující bezpečnou jízdu. Tvar, velikost, nebo konstrukce není omezena.
  - Kolečka – skateboard bude vybaven vždy 4 ks koleček, bez dalších požadavků na typ a výrobce.
  - Podvozky – bez dalšího požadavku na konstrukci.

### 2.2. Zakázaná výbava

Je zakázáno:

- Použití jakéhokoli přídavného pohonného zařízení, nebo mechanismu.
- Použití brzd.
- Použití vázání, nebo jakéhokoli zařízení, které umožňuje připoutání bot k desce.
- Použití plachty, padáku, nebo jakéhokoli zařízení umožňující pohyb za pomoci větru.
- Použití držadel, sedadla, nebo jakékoli jiné podpory.
- Konzumovat jídlo a pití během závodní jízdy, jakož i odhazování jakýchkoli věcí během jízdy.

### ***2.3. Povolená, ale nepovinná výbava***

Je povoleno (ale není požadováno):

- Použití zarážek, nebo zařízení zabraňujících bočnímu pohybu boty na skateboardu. Tyto zarážky nesmí být přivázány, nebo jinak připevněny k botě (noze) závodníka.
- Použití concave, nebo jiného tvarování desky skateboardu.

## **3. Popis závodu, slalomů**

### ***3.1. Single-lane***

Jedna trať (slalom) určená pro všechny závodníky. Každý závodník absolvuje dvě soutěžní kola na té samé trati. Do konečného pořadí se počítá lepší z dosažených časů.

### ***3.2. Dual-lane***

Dvě identické tratě, které mohou být postavené paralelně, nebo zrcadlově. Závodníci závodí vždy po dvojicích, každý na jedné trati. Závod je rozdělen do dvou částí:

- **Kvalifikace:** Závodníci absolvují jedno soutěžní kolo na každé trati. Do konečného pořadí v kvalifikaci se počítá lepší z dosažených časů.
- **„Head-to-head“:** Závodníci startují současně, ze samostatných ramp do paralelně připravených slalomů. Absolvují se dvě kola. Při druhém kole dojde k výměně tratí, pro zachování objektivitu závodu. Časy závodníků z obou kol jsou sečteny. Vítězem duelu je ten závodník, jehož součet dosažených časů je nižší.
- Poráženy z dvojice závodníků dále v závodě nepokračuje (vyjma semifinálních jízd, kdy porážení spolu bojují o třetí místo).
- V závodě se pokračuje až do té chvíle, kdy zůstanou již jen dva závodníci, kteří se utkají o první místo.

### ***3.3. Start***

Do slalomu se startuje z vyvýšené rampy. Závodník startuje s oběma nohama na skateboardu. Signalizační zařízení **nebo startér** signalizují, že závodník může odstartovat. Způsob odstartování závodníka je popsán dále.

### **3.4. Kužely, trať**

Kužely vytyčují trať závodu. Jejich vzájemná vzdálenost a umístění určují typ slalomu. Jednotlivé typy slalomů jsou popsány dále.

U prvního kuželu je umístěna značka, která určuje stranu, z které má závodník objet první kužel. Základna kuželu je obkreslena na povrch tratě tak, aby vzniklý kruh určoval přesnou pozici postavení kužele ve slalomu.

Parametry kuželů:

- Průměr základny: 140mm +/- 20mm
- Výška: 230mm +/- 30mm
- Materiál: plast
- Konstrukce: dutý (nízká hmotnost)

### **3.5. Cíl**

Cílová čára je kolmá na trať slalomu a je umístěna v minimální vzdálenosti 2m od posledního kuželu. Na cílové čáře je umístěno zařízení, které zastaví měřený čas.

## **4. Průběh závodu**

### **4.1. Start do závodu**

Způsob odstartování závodníka musí být pro všechny jezdce stejný. Je-li závod startován pomocí startovacího zařízení, vypadá následovně:

- Závodník je vyzván k zaujmutí startovní pozice na rozjezdové rampě.
- Pořadatelé zkontrolují, zda je vše připraveno ke startu (trať, časomíra, závodník).
- Je aktivován zvukový startovací systém.
  - Pípnutí signalizuje 3 sekundy do startu.
  - Pípnutí signalizuje 2 sekundy do startu.
  - Pípnutí signalizuje 1 sekundu do startu.
  - Pípnutí odlišné od předchozích (tónem, hlasitostí, nebo délkou) signalizuje start.
- Na startovní signál se spínají stopky bez ohledu na to, jestli závodník (závodníci) projeli startovní čarou.
- Jestliže závodník vystartuje před zazněním startovního signálu (ulitý start), bude mu k jeho dosaženému času přičtena penalizace ve výši dvounásobku času, o který

závodník dříve vystartoval. Např. vystartuje-li závodník o 0,5 sekundy dříve, bude mu k jeho dosaženému času připočtena penalizace 1 sekundy.

- Vystartuje-li závodník později, není mu připočtena žádná další penalizace za pozdní start.

Je-li využito služeb startéra, odstartování závodníka vypadá následovně:

- Závodník je vyzván k zaujmutí startovní pozice na rozjezdové rampě.
- Pořadatelé zkontrolují, zda je vše připraveno ke startu (trať, časomíra, závodník).
- Startér začne odpočítávat sekundy do startu.
  - Startér vysloví slovo „three“.
  - Startér vysloví slovo „two“.
  - Startér vysloví slovo „one“.
  - Startér vysloví slovo „go“.
- Na startovní signál se závodník vydá na trať. Stopky jsou sepnuty po průjezdu jezdce startovní čarou.

#### **4.2. Úspěšné projetí tratě slalomu**

Trať je úspěšně projeta, když:

- Závodník projede startovní čarou po zaznění startovního signálu
- Skateboard jezdce míjí kužele ze správné strany
- Skateboard jezdce sice nemine kužel ze správné strany, ale kužel shodí (nebo posune)
- Závodník projede cílovou čarou
- Závodník není diskvalifikován z jiné příčiny

#### **4.3. Shození kužele**

Kužel je považován za shozený když:

- Celou svou základnou opustí kruh vyznačující jeho postavení ve slalomu.
- Nestojí vzpřímeně (leží na boku).

Kužel není považován za shozený když:

- Je shozen jinak, než jezdcem, např. kuželem z vedlejší dráhy při paralelním slalomu.

Za každý shozený kužel je připočítána k celkovému času následující penalizace:

- 0,1 sekundy při Tight Slalomu a Slalomu Special.
- 0,2 sekundy u Giant Slalomu.
- 0,3 sekundy u Super Giant Slalomu.

#### **4.4. Diskvalifikace**

Závodník je diskvalifikován když dojde k některé z následujících událostí:

- Závodník neprojde správně slalomovou trať (např. mine kužel).
- Závodník shodí více než 20% z celkového počtu kuželů (20% + 1 kužel = diskvalifikace).
- Dotkne-li se závodník během jízdy některou částí svého těla povrchu, po kterém jede (včetně ruky a chodidla).
- Za nesportovní chování (napadání závodníků, demolice zařízení apod.).

#### **4.5. Cíl**

Závodník projel cílem, když projel cílovou čarou a časomíra se zastavila. Poté může závodník zastavit libovolným způsobem (brždění nohou, smykem, apod.).

## **5. Výpočet času**

### **5.1. Vzorec pro výpočet korigovaného času**

Pro výpočet času bude použita následující rovnice:

$$RT=ET+SP+(CD*CP)$$

Kde:

- RT ... vypočtený čas
- ET ... změřený čas časomírou
- SP ... penalizace za předčasný start  $SP=2*SE$ , kde SE je čas o který závodník vystartoval dříve. **Při startování startérem  $SP=0$**
- CD ... počet shozených kuželů
- CP ... penalizace za shozený kužel (podle charakteru slalomu)

### **5.2. Penalizace při diskvalifikaci**

Je-li závodník diskvalifikován při single-line závodu, je do výsledků zapsán čas 999 sekund.

Je-li závodník diskvalifikován při head-to-head závodu, je diskvalifikovanému závodníkovi zapsán čas soupeře, navýšený o 1,5 sekundy.

### **5.3. Pravidla určující pořadí při shodě**

Dojde-li při kvalifikaci ke shodě časů u několika závodníků, o jejich pořadí rozhodne:

- a) Porovnání časů z pomalejšího kvalifikačního kola – závodník s lepším časem se umístí před závodníkem s pomalejším časem.
- b) Nerozhodne-li se způsobem popsaným v bodě a), určuje pořadí počet shozených kuželů, tzn., že závodník s méně shozenými kužely se umístí před závodníkem s více shozenými kužely.
- c) Nerozhodne-li se ani podle jednoho z předchozích bodů a) b), o pořadí závodníků rozhodne los.

Dojde-li při single-line závodu ke shodě časů u několika závodníků, o jejich pořadí rozhodne:

- a) Porovnání časů z pomalejšího kvalifikačního kola – závodník s lepším časem se umístí před závodníkem s pomalejším časem.
- b) Nerozhodne-li se způsobem popsaným v bodě a), určuje pořadí počet shozených kuželů, tzn., že závodník s méně shozenými kužely se umístí před závodníkem s více shozenými kužely.
- c) Nerozhodne-li se ani podle jednoho z předchozích bodů a) b), závodníci v konečném pořadí obsadí stejnou pozici.

Dojde-li při head-to-head závodu ke shodě časů u závodníků, o jejich pořadí rozhodne:

- a) Závodník s rychlejším časem z obou kol postupuje dále, nebo vítězí.
- b) Nerozhodne-li se způsobem popsaným v bodě a), určuje pořadí počet shozených kuželů, tzn., že závodník s méně shozenými kužely postupuje dále, nebo vítězí.
- c) Nerozhodne-li se ani podle jednoho z předchozích bodů a) b), o pořadí závodníků rozhoduje lepší umístění v kvalifikačním kole.

## 6. Head-to-head

### 6.1. Stanovení počtu postupujících

Počet postupujících z kvalifikace do vyřazovacích head-to-head soubojů se stanoví následovně:

- Od celkového počtu závodníků se odečtou ti, kteří byli v obou kvalifikačních kolech diskvalifikováni.
- Je-li výsledný počet závodníků mezi 4 až 9 včetně, do vyřazovacích head-to-head soubojů postupují čtyři nejrychlejší závodníci.
- Je-li výsledný počet závodníků mezi 10 až 19 včetně, do vyřazovacích head-to-head soubojů postupuje osm nejrychlejších závodníků.
- Je-li výsledný počet závodníků mezi 20 až 29 včetně, do vyřazovacích head-to-head soubojů postupuje šestnáct nejrychlejších závodníků.
- Je-li výsledný počet závodníků mezi 30 až 59 včetně, do vyřazovacích head-to-head soubojů postupuje dvacet čtyři nejrychlejších závodníků.
- Je-li výsledný počet závodníků 60 a více, do vyřazovacích head-to-head soubojů postupuje třicet dva nejrychlejších závodníků.

**6.2. Nasazení závodníků do pavouka head-to-head soubojů**

32 závodníků	24 závodníků	16 závodníků	8 závodníků	4 závodníci
1 32	1	1	1	1
16 17	16 17	16		
8 25	8	8	8	
9 24	9 24	9		
4 29	4	4	4	4
13 20	13 20	13		
5 28	5	5	5	
12 21	12 21	12		
2 31	2	2	2	2
15 18	15 18	15		
7 26	7	7	7	
10 23	10 23	10		
3 30	3	3	3	3
14 19	14 19	14		
6 27	6	6	6	
11 22	11 22	11		

### **6.3. Stanovení konečného pořadí závodníků**

Konečné pořadí závodníků v head-to-head závodě bude stanoveno následovně:

- Závodníci, kteří byli diskvalifikováni v obou kvalifikačních kolech, se dělí o poslední místo.
- Konečné pořadí závodníků, jejichž kvalifikační čas nestačil pro postup do head-to-head závodu, určuje pořadí z kvalifikace.
- Poraženým závodníkům z 32 členné skupiny (kola) head-to-head závodu bude přiděleno pořadí 17 až 32 podle jejich umístění v kvalifikaci.
- Poraženým závodníkům z 16 členné skupiny (kola) head-to-head závodu bude přiděleno pořadí 9 až 16 podle jejich umístění v kvalifikaci.
- Poraženým závodníkům z 8 členné skupiny (kola) head-to-head závodu bude přiděleno pořadí 5 až 8 podle jejich umístění v kvalifikaci.
- Poražení závodníci z 4 členné skupiny (kola) spolu bojují o třetí místo. Poražený obsadí čtvrté místo.
- Vítězové z 4 členné skupiny (kola) spolu bojují o celkové vítězství. Poražený obsadí druhé místo.

## **7. Speciální situace a výjimky**

### **7.1. Opravná jízda**

Jízda bude opakována když:

- Dojde k selhání časoměry.
- Dojde k poškození startovní rampy, nebo jejímu posunutí.
- Není řádně připravena trať (např. všechny kužely nejsou na svých místech).
- Závodníkovi v jízdě překážejí nepředvídatelné okolnosti, např. člověk v dráze slalomu, zvíře, věc (např. míč), nebo větrem shozený kužel, atd.

Závodník musí ihned ukončit svou jízdu a co nejdříve požádat o její opakování.

Jízda není opakována když:

- Shozený kužel z vedlejší tratě překáží v jízdě závodníka.
- Shozený kužel z trati závodníka překáží v jízdě závodníka.
- Dojde k poškození závodníkovy skateboardu, jeho ochranného vybavení, nebo jiných závodníkovy věcí.

- Neukončí-li závodník ihned svojí jízdu a nepožádá-li o její opakování

### **7.2. Procedura při opravné jízdě**

Při single-line závodu, nebo při kvalifikaci:

- Určí pořadatel, kdy závodník dostane možnost opakovat svou jízdu.

Při head-to-head závodu:

- Závodníkův protivník je informován o požadavku na opakování jízdy a může si zvolit, zda také pojede opravnou jízdu, nebo ne.
- Odmítne-li protivník opravnou jízdu, je mu zapsán již dosažený čas. Závodník pak absolvuje svojí opravnou jízdu sám.
- Přijme-li protivník možnost opakovat jízdu, pak závodník i protivník uskuteční svojí opravnou jízdu současně.
- Opravná jízda musí být odjeta před dokončením probíhajícího kola.
- Původní výsledek je nahrazen výsledkem z opravné jízdy.

### **7.3. Zrušení závodu**

Je-li pořadateli zrušen závod, pořadí závodníků se stanoví následovně:

V průběhu kvalifikace, nebo Single-lane závodu:

- Není-li odjeto ani jedno kompletní kolo, není stanoveno konečné pořadí závodníků v závodě.
- Je-li odjeto první kolo závodu a závod je zrušen v průběhu druhého kola, celkové pořadí v závodě určuje pořadí závodníků po prvním kole.

V průběhu head-to-head závodu:

- Pokud závodníci nezačali head-to-head závod. Konečné pořadí je určeno kvalifikačním kolem.
- Závodníci vyřazení v průběhu dokončených head-to-head kol, obsadí místa jako by byl závod dokončen.
- O umístění závodníků, kteří při ukončení závodu neodjeli kompletní head-to-head kolo (obě měřené jízdy), rozhoduje umístění v kvalifikaci.

#### **7.4. Protesty**

Protesty je možné podávat pouze u závodů s vyšším statusem (MAJOR, MAIN). Podání protestů u závodů se statusem PRIME, BASIC, PLAIN není možné. Procedura při podání protestu je následující:

- Organizátoři poskytnou k vyplnění formulář pro podání protestu závodníkovi
- Formulář musí být vyplněn
  - Do 10 minut od dokončení proběhlého kola (kvalifikace, kolo vyřazovacího souboje apod.).
  - Pouze závodníkem, jehož práva byla porušena.
- Vyplněný formulář je posouzen a protest vyhodnocen:
  - Hlavním rozhodčím závodu, nebo
  - porotou – musí být vybrána před začátkem závodu, nebo
  - osobou na které se dohodl hlavní rozhodčí závodu a porota.
- Hlavní rozhodčí závodu, porota, nebo vybraná osoba posoudí vyplněný formulář, přičemž může vyslechnout závodníka, který protest podal, eventuálně případné svědky.
- Po posouzení protestu je vydáno jedno z následujících rozhodnutí:
  - Závodníkovi je umožněna opravná jízda.
  - Závodníkovi je upraven záznam o počtu shozených kuželů, případně zrušena diskvalifikace.
  - Protest je zamítnut.
- Proti rozhodnutí není odvolání.
- Závodník může podat pouze jeden protest v průběhu závodu.
- Závodník smí podat pouze takový protest, který se jej bezprostředně týká.

### **8. Technická specifikace**

#### **8.1. Časomíra**

Bez dalšího upřesnění.

#### **8.2. Rozjezdová rampa**

Rozjezdová rampa má následující parametry:

- Výška rampy je v rozmezí od 0,75 do 2m včetně.

- Maximální sklon rampy je 45°.
- Poloměr přechodu – minimálně 1m.
- Vzdálenost mezi prvním kuželem a koncem rampy je 4m.
- Rampa je opatřena držadly pro rozjezd závodníků.
- Rampa je opatřena signalizačním startovacím zařízením (pakliže startování není zajišťováno startérem).

### **8.3. *Straight Slalom (SS)***

- Slalom je postaven v přímce s kužely blízko sebe tak, aby byla prověřena závodníková schopnost jet v pravidelně se opakujících rychlých zatáčkách s malým poloměrem.
- Slalom je postaven buď na rovině, nebo z kopce.
- Vzdálenost mezi kužely může být v rozmezí od 1 do 3m.
- Obvyklá vzdálenost mezi kužely je 1,5 až 2m.
- Počet kuželů může být od 25 do 100ks.
- Obvyklý počet kuželů je 50ks.

### **8.4. *Tight Slalom (TS)***

- Slalom je postaven s kužely blízko sebe tak, aby byla prověřena závodníková schopnost jet v pravidelně se opakujících rychlých zatáčkách s občasnou změnou rytmu (vyrušením) a opětovným návratem do pravidelného slalomu. Všechny zatáčky mají malý poloměr.
- Slalom je postaven buď na rovině, nebo z kopce.
- Vzdálenost mezi kužely může být v rozmezí od 1,4 do 3m.
- Obvyklá vzdálenost mezi kužely je 1,5 až 2,5m.
- Počet kuželů může být od 25 do 100ks.
- Obvyklý počet kuželů je 50ks.

### **8.5. *Hybrid Slalom (HS)***

- Slalom je postaven s kužely v blízké a střední vzdálenosti od sebe tak, aby byla prověřena závodníková schopnost jet v opakujících se rychlých zatáčkách se změnou rytmu. Všechny zatáčky mají malý, nebo středně velký poloměr.

- Slalom je postaven na rovině, nebo z mírného kopce – doporučené klesání je 3 až 8%.
- Vzdálenost mezi kužely může být v rozmezí od 1,5 do 4,5m.
- Obvyklá vzdálenost mezi kužely je 2 až 3m.
- Počet kuželů může být od 25 do 100ks.
- Obvyklý počet kuželů je 50ks.

#### **8.6. Giant Slalom (GS)**

- Slalom je postaven tak, aby obsahoval krátké, střední a dlouhé oblouky. Dosahovaná rychlost by měla být vyšší, než u předchozích typů slalomů. Slalom by měl být postaven tak, aby byl umožněn hladký průjezd mezi kužely.
- Slalom je postaven z kopce – doporučené klesání je 3 až 10%.
- Vzdálenost mezi kužely může být v rozmezí od 2 do 10m.
- Obvyklá vzdálenost je mezi kužely 3 až 5m.
- Počet kuželů může být od 20 do 100ks.
- Obvyklý počet kuželů je 40ks.

#### **8.7. Super Giant Slalom (SGS)**

- Slalom je postaven tak, aby obsahoval převážně dlouhé oblouky. Dosahovaná rychlost by měla být vyšší, než u předchozích typů slalomů. Slalom by měl být postaven tak, aby byl umožněn hladký průjezd mezi kužely.
- Slalom je postaven z kopce – doporučené klesání je 3 až 10%.
- Vzdálenost mezi kužely může být v rozmezí od 3 do 20m.
- Obvyklá vzdálenost mezi kužely je 5 až 15m.
- Počet kuželů může být od 20 do 100ks.
- Obvyklý počet kuželů je 40ks.

### **9. Rozdělení závodníků do kategorií, odměny, bodování**

#### **9.1. Rozdělení závodníků**

- Kategorie „Open“ – v této kategorii závodí všichni závodníci bez rozdílu pohlaví a věku.

- Podle výkonnosti (příslušnost ke kategorii je platná pro celý kalendářní rok):
  - Profesionálové (Pro)
  - Amatéři (Am)
- Podle pohlaví:
  - Ženy
  - Muži
- Podle věku:
  - Junioři - závodníci, kterým je 17 let a méně, respektive závodníci, kteří v průběhu aktuálního kalendářního roku nedosáhnou 18 let věku.
  - Mladiství - závodníci, kterým je 14 let a méně, respektive závodníci, kteří v průběhu aktuálního kalendářního roku nedosáhnou 15 let věku.
  - Děti - závodníci, kterým je 11 let a méně, respektive závodníci, kteří v průběhu aktuálního kalendářního roku nedosáhnou 12 let věku.
  - Veteráni - závodníci, kterým je 45 let a více.

Závody v rámci Českého poháru, pakliže organizátoři nestanoví jinak, budou pořádány jako „Open“, bez rozdílu pohlaví a příslušnosti ke kategorii Pro/Am. Při registraci ale bude závodníkem příslušnost ke kategorii Pro/Am vyplněna z důvodu správného započtení bodů do světového žebříčku. V průběhu každého dne, v kterém se konají závody Českého poháru, je pořadatel povinen uspořádat závod pro kategorie junioři, mladiství a děti. Každá kategorie se pojede bez rozdílu pohlaví.

Celý seriál Českého poháru bude na konci sezóny vyhodnocen v následujících kategoriích:

- Dospělí (amatéři a profesionálové dohromady)
- Junioři
- Mladiství
- Děti

Všechny závody Českého poháru budou pořádány dle platných pravidel České asociace slalomu na skateboardu.

### **9.2. Ceny, odměny, body**

Rozdělení cen, odměn a bodů proběhne dle kategorií, které určil pořadatel závodu. Jednotlivé závody Českého poháru jsou pořádány jako „Open“. Budou zhotoveny následující výsledkové listiny:

- Výsledková listina závodu „Open“ – Am+Pro – podle této výsledkové listiny budou předány diplomy pro tři nejlepší závodníky.
- Výsledková listina kategorie junioři – podle této výsledkové listiny budou předány diplomy pro tři nejlepší závodníky.
- Výsledková listina kategorie mladiství – podle této výsledkové listiny budou předány diplomy pro tři nejlepší závodníky.
- Výsledková listina kategorie děti – podle této výsledkové listiny budou předány diplomy pro tři nejlepší závodníky.

Věcné ceny budou, v rámci podpory mládeže, předávány v kategoriích juniorů, mládeže a dětí a to třem nejlepším v těchto kategoriích.

Pro účely přidělení bodů do Českého poháru budou z výsledkové listiny odstraněni všichni závodníci bez závodnické licence. Vznikne tak výsledková listina, podle které budou přiděleny body do Českého poháru.

Výsledkové listiny se všemi závodníky, kteří se zúčastnili závodu, budou odeslány ISSA. Podle těchto výsledkových listin budou přiděleny body do světového žebříčku.

### **9.3. Přidělení bodů do Českého poháru**

V Českém poháru budou body přidělovány v kategoriích Open, junioři, mladiství a děti. Podmínkou pro přidělení bodů do Českého poháru je obdržení platné závodní licence. Závodní licenci vydává Česká asociace slalomu na skateboardu po zaplacení členského příspěvku. Aby byly body ze závodu do Českého poháru přiděleny a započítány, musí být členský příspěvek uhrazen nejpozději do 10 dnů po absolvování závodu. Přidělení bodů bude následovní:

1 místo = 200 b	7 místo = 136 b	13 místo = 120 b	19 místo = 112 b	25 místo = 106 b
2 místo = 180 b	8 místo = 132 b	14 místo = 118 b	20 místo = 111 b	26 místo = 105 b
3 místo = 160 b	9 místo = 129 b	15 místo = 116 b	21 místo = 110 b	27 místo = 104 b
4 místo = 150 b	10 místo = 126 b	16 místo = 115 b	22 místo = 109 b	28 místo = 103 b
5 místo = 145 b	11 místo = 124 b	17 místo = 114 b	23 místo = 108 b	29 místo = 102 b
6. místo = 140 b	12 místo = 122 b	18 místo = 113 b	24 místo = 107 b	30 místo = 101 b
Každé další místo má o bod méně... Diskvalifikovaný závodník obdrží 50 bodů.				

#### ***9.4. Určení počtu slalomů započítávaných do Českého poháru***

Do celkového hodnocení Českého poháru se každému závodníkovi započítává 70% nejlepších výsledků ze všech uskutečněných slalomů.

Např. Budou-li v Prachaticích organizovány a odjety 2 slalomy, v Praze 3 slalomy, v Brně 2 slalomy, v Poličce 3 slalomy, v Brně 2 slalomy, v Hradci Královém 2 slalomy a v Olomouci 2 slalomy, bude dohromady možno absolvovat 16 slalomů. 70% z 16 je 11,2, po zaokrouhlení 11 slalomů. Absolvuje-li závodník 13 slalomů, bude mu započteno 11 nejlepších dosažených bodových výsledků (dva nejhorší budou v tomto případě škrtnuty).

## **10. Instrukce pro pořadatele závodů**

### ***10.1. Zápis o závodě***

Zápis o závodě bude minimálně obsahovat níže uvedené informace a bude k dispozici u stolu hlavního rozhodčího závodu:

- Datum a místo pořádání závodu.
- Jméno a příjmení ředitele závodu.
- Jméno a příjmení hlavního rozhodčího závodu.

### ***10.2. Rozhodčí***

- Požadování rozhodčí:
  - Hlavní rozhodčí závodu – rozhoduje spory, popřípadě stanoví komisi rozhodčích, kteří se zabývají oficiálními protesty.
- Doporučení rozhodčí:

- Hlavní časoměřič – obsluhuje časomíru a zapisuje naměřené časy a počet shozených kuželů.
- Traťový rozhodčí – koordinuje stavěče kuželů a informuje hlavního časoměřiče o počtu shozených kuželů a o diskvalifikacích.

### ***10.3. Dovolené odchylky z pravidel***

Odchylky z těchto pravidel jsou dovolené při níže uvedených okolnostech:

- Pro status závodů MAJOR a MAIN:
  - Odchylky z pravidel jasně popsané a schválené v žádosti o přidělení statutu závodu.
  - Odchylky z pravidel písemně sdělené závodníkům v den závodu.
  - Odchylky z pravidel, které jsou zanedbatelné, nebo nemají prakticky žádný vliv na samu podstatu závodu. Např. startovní rampa úplně neodpovídá požadované specifikaci (je menší, delší apod.).
- Pro status závodů PRIME, BASIC, PLAIN.
  - Odchylky z pravidel jasně popsané a schválené v žádosti o přidělení statutu závodu.
  - Odchylky z pravidel sdělené závodníkům v den závodu, např. oznámením na úvodním meetingu (nemusí být písemné).
  - Odchylky z pravidel, které i závažněji zasahují do těchto pravidel. Např. start bez startovací rampy, jiné rozdělení do kategorií, jiný počet závodníků postupujících do vyřazovací head-to-head části závodu, zjetí více než dvou kol v Single-line závodu a podobně.
- ISSA si vyhrazuje právo kontrolovat dodržování pravidel při závodech a případně, při závažných prohřešcích proti pravidlům, přidělený status závodu snížit.